

Porsche Turbo

WP0ZZZ99Z4S671060

Essence

Généré le 09/30/2026

Scanne pour obtenir le rapport complet



Émissions

⚠ Attention

Émission de CO₂ élevée : 339 g/km.

Kilométrage

✔ Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 93 630 km.

Vérification de la situation juridique

✔ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Dommage

✔ Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans 48 pays

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.



Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Voici ce que nous avons vérifié :



Est-il actuellement recherché pour vol ?

Aucun enregistrement n'indique que ce véhicule est actuellement signalé comme volé ou recherché.



A-t-il été volé par le passé ?

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans 7 pays :

🇮🇹 Italie 🇸🇮 Slovénie 🇨🇪 Tchéquie 🇨🇦 Canada 🇭🇺 Hongrie 🇷🇴 Roumanie 🇸🇰 Slovaquie

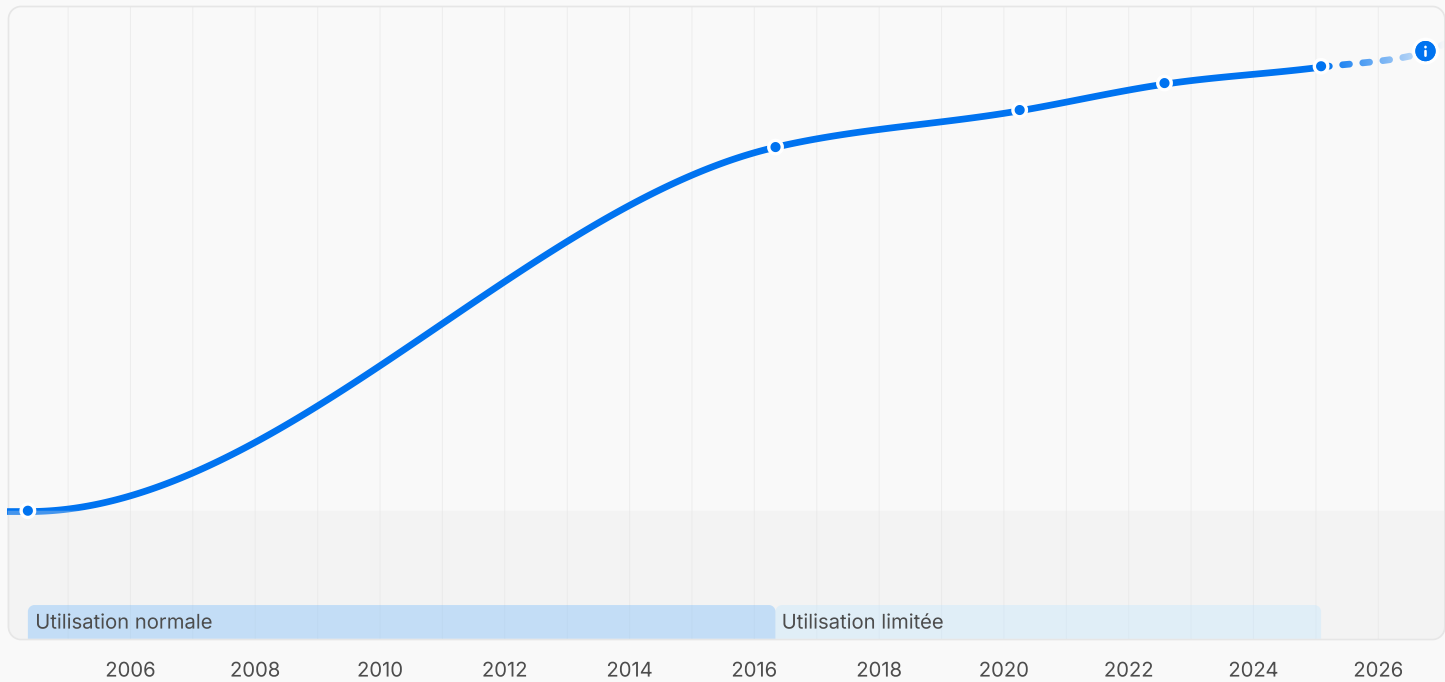
Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.



Résumé

- Dernier kilométrage connu : 93 630 km
- 5 relevés de kilométrage trouvés



Habitudes de conduite

Découvre à quel point cette voiture a été sollicitée au fil du temps. Une utilisation légère entraîne souvent moins d'usure, tandis qu'une conduite intense peut user plus vite certaines pièces clés.

- Utilisation limitée** < 200 km/mois 42% de la période analysée
Moins conduite que la moyenne. Une utilisation limitée peut parfois provoquer le vieillissement de pièces restées inutilisées.
- Utilisation normale** 200 - 1500 km/mois 58% de la période analysée
Un usage classique. Cela traduit souvent une utilisation régulière et une usure équilibrée des pièces.
- Utilisation intense** > 1500 km/mois 0% de la période analysée
Bien plus conduite que la moyenne. Les pièces sont davantage sollicitées et peuvent nécessiter un remplacement plus rapide.
- N'a pas roulé** 0% de la période analysée
Une période d'inutilisation prolongée. Les voitures restées longtemps sans rouler peuvent nécessiter des vérifications supplémentaires (batterie, freins, pneus).

Relevés du compteur kilométrique

05/2004	10 km
05/2016	76 730 km
04/2020	84 431 km
08/2022	90 058 km
02/2025	93 630 km

Relevés du compteur kilométrique

Kilométrage présent attendu
D'après les habitudes de conduite récentes, le kilométrage actuel pourrait être **d'environ 96 737 km**. Le kilométrage réel peut varier, vérifie le compteur du véhicule pour confirmation.

Habitudes de conduite

05/2004 - 05/2016	Utilisation normale	527 km/mois
05/2016 - 02/2025	Utilisation limitée	159 km/mois

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.



Aucun problème détecté

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique



Historique transfrontalier



Enregistrement trouvé

04/2017

Ce véhicule a été exporté d'un pays puis importé dans un autre. Il se peut qu'il ait été vendu à l'étranger à la suite de dommages, qu'il dispose d'équipements différents ou que son historique ne soit pas entièrement documenté localement. Il est recommandé de vérifier les informations enregistrées dans le pays d'origine et de confirmer que tous les documents administratifs sont en règle.

Exporté depuis Italie, Importé en France



A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?

Passé

02/2025

France

A passé le contrôle technique avec succès

Valide jusqu'au 02/2027



Épave

Aucune trace indiquant que ce véhicule a été déclaré hors d'usage.

Planning d'entretien recommandé

Nous avons vérifié les intervalles d'entretien recommandés pour ce véhicule selon les enregistrements disponibles.



Résumé

- La dernière révision était prévue il y a 13 630 km : vérifiez quels travaux d'entretien ont pu être effectués
- Selon le kilométrage enregistré, le prochain entretien recommandé est prévu dans 26 370 km

Prochain entretien recommandé à 120 000 km

Ce qui devra être entretenu :



Durée de la révision 210 min

Bougies (Remplacer)

Entretien précédent recommandé à 80 000 km

Ce qui aurait dû être entretenu :



Durée de la révision 210 min

Bougies (Remplacer)



Durée de la révision 24 min

Filtre à essence (Remplacer)

Courroie(s) d'accessoires (Remplacer)

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?



Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée

Aucun dommage trouvé

Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.



Émissions

Nous avons analysé combien de CO₂ ce modèle de voiture émet généralement, ainsi que les taxes ou frais susceptibles de s'appliquer en conséquence.



Avis de carVertical

Ce véhicule est très polluant. Cela peut se traduire par des taxes sur les émissions plus élevées. Vérifie les réglementations locales pour éviter des surprises.

Émissions de CO₂



Spécifications

Les principales spécifications techniques et mécaniques du véhicule.



Résumé

Vérifie que les spécifications du véhicule correspondent à ce que t'a indiqué le vendeur.

Caractéristiques du véhicule



Aperçu

Marque
Porsche

Modèle
Turbo

Type de carburant
Essence

Génération du modèle
996

Année du modèle
2004

Catégorie
m1

Désignation constructeur
911 Turbo

Homologation
e13*98/14*0059*07

Gamme d'années du modèle
2006



Performance et efficacité

Type de conduite	Cylindrée	Puissance
AWD	3,6l	309 kW (414 ch / 420 PS)
Nombre de cylindres	Couple	Émissions de CO2
6	560 Nm	339 g/km
Norme d'émissions	Description du moteur	Type motopropulseur
Euro 3	3.6 T	Combustion interne



Carrosserie et dimensions

Nombre de sièges	Nombre de portes	Longueur
4	2	4 435 mm
Largeur	Hauteur	Empattement
1830 mm	1295 mm	2 350 mm
Poids à vide	Poids total	
1700 kg	2020 kg	

Chronologie

16 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

● 05/2004  Italie
Première immatriculation Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.
● 05/2016  Italie
Contrôle technique Un contrôle technique a été enregistré pour ce véhicule. Cela peut inclure divers examens liés à sa conformité routière ou à ses émissions. Les contrôles réussis comme ceux ayant échoué peuvent y figurer.
● 10/2016  Italie
Le propriétaire a changé Un changement de propriétaire ou une mise à jour des papiers du véhicule a été enregistré pour ce véhicule. Certains changements peuvent être purement administratifs, comme la fin d'un contrat de location.
● 02/2017  Italie
Exporté Ce véhicule a été signalé comme exporté. L'enregistrement indique qu'il a quitté le pays mentionné dans le rapport.
● 02/2017  Italie
Immatriculation radiée Une radiation d'immatriculation a été enregistrée pour ce véhicule. Cela peut être dû à un changement de propriétaire, une mise à jour des documents ou d'autres raisons administratives similaires.



Avis de carVertical: Radiation

Ce véhicule a été radié à un moment donné. Cela peut être dû à des dommages, une inactivité de longue durée ou une autre raison. Il est conseillé d'examiner de plus près son historique.

03/2017  Italie

Exporté

Ce véhicule a été signalé comme exporté. L'enregistrement indique qu'il a quitté le pays mentionné dans le rapport.

03/2017  Italie

Immatriculation radiée

Une radiation d'immatriculation a été enregistrée pour ce véhicule. Cela peut être dû à un changement de propriétaire, une mise à jour des documents ou d'autres raisons administratives similaires.



Avis de carVertical: Radiation

Ce véhicule a été radié à un moment donné. Cela peut être dû à des dommages, une inactivité de longue durée ou une autre raison. Il est conseillé d'examiner de plus près son historique.

04/2017  France

Importé

Ce véhicule a été signalé comme importé. L'enregistrement indique qu'il a quitté le pays mentionné dans le rapport.

04/2017  France

Importé

Ce véhicule a été signalé comme importé. L'enregistrement indique qu'il a quitté le pays mentionné dans le rapport.

04/2017  Pays inconnu

Immatriculé

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

01/2018  France

Mis en vente

Un petite annonce a été trouvée indiquant que ce véhicule a été mis en vente. Parfois, le pays indiqué dans l'annonce peut différer de la localisation réelle du véhicule.

01/2018  France

Le propriétaire a changé

Un changement de propriétaire ou une mise à jour des papiers du véhicule a été enregistré pour ce véhicule. Certains changements peuvent être purement administratifs, comme la fin d'un contrat de location.

01/2018  France

Immatriculé

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.



Avis de carVertical: Immatriculation dans plusieurs pays

Ce véhicule a été immatriculé dans plus de deux pays. Des conditions routières et des standards d'entretien différents ont peut-être influé sur son état. Consulter ses carnets d'entretien peut aider à vérifier s'il a été correctement entretenu.

04/2020  France

Contrôle technique

Un contrôle technique a été enregistré pour ce véhicule. Cela peut inclure divers examens liés à sa conformité routière ou à ses émissions. Les contrôles réussis comme ceux ayant échoué peuvent y figurer.

● 08/2022  France

Contrôle technique

Un contrôle technique a été enregistré pour ce véhicule. Cela peut inclure divers examens liés à sa conformité routière ou à ses émissions. Les contrôles réussis comme ceux ayant échoué peuvent y figurer.

● 02/2025  France

Contrôle technique

Un contrôle technique a été enregistré pour ce véhicule. Cela peut inclure divers examens liés à sa conformité routière ou à ses émissions. Les contrôles réussis comme ceux ayant échoué peuvent y figurer.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Selon ce rapport :

☐

Vérifie l'historique d'exportation du véhicule

Les voitures importées d'autres pays présentent souvent des zones d'ombre dans leur historique. Les données ne suivent pas toujours le véhicule d'un pays à l'autre, il est donc important de vérifier ce qui s'est passé avant son exportation.

- ☐ Recherche dans les bases de données de ventes aux enchères internationales pour voir si la voiture a été vendue comme véhicule déclaré irréparable avant d'être exportée.
- ☐ Vérifie que tous les systèmes d'éclairage et de sécurité respectent les réglementations locales les véhicules importés doivent souvent être modifiés pour pouvoir être immatriculés.

☐

Méfie-toi des possibles combines de revente après importation

Certaines voitures sont importées précisément parce qu'elles ont été endommagées ou achetées à bas prix à l'étranger, puis revendues plus cher sur le marché local. Inspecte attentivement le véhicule pour repérer d'éventuelles réparations dissimulées.

- ☐ Fais réaliser une inspection complète en portant une attention particulière aux réparations majeures qui auraient pu être effectuées avant l'importation.
- ☐ Vérifie que le VIN correspond sur tous les documents d'importation et de douane.

Effectue ces vérifications avant d'acheter une voiture :

☐

Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécanicien expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- ☐ Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- ☐ Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

☐

Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- ☐ Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- ☐ Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

☐

Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- ☐ Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- ☐ Pose des questions si les chiffres ne collent pas

☐

Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.
- ☐ Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- ☐ Sois attentif au confort et à la tenue de route

☐

Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- ☐ Compare les prix demandés
- ☐ Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- ☐ Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur