



Porsche Turbo

Généré le 14/09/2026

Plaque d'immatriculation: CB353AK

Carburant: Essence

Cylindrée: 3,6l

Puissance: 309 kW (414 ch / 420 PS)

Scanne pour obtenir le rapport complet



Kilométrage

⚠ Attention

Longue période sans variation de kilométrage détectée.

Dommage

⚠ Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule.

Émissions

⚠ Attention

Émission de CO₂ élevée : 339 g/km.

Vérification d'usage commercial

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Vérification de la situation juridique

✓ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Vol

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans 48 pays



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."



Aucun problème détecté

Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :



Taxi

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme taxi.



Transport

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de transport.



Location

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de location.



Police

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé par la police.



Véhicule de démonstration

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d'exposition.



Véhicule d'auto-école

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d'auto-école.

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.



Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Voici ce que nous avons vérifié :



Est-il actuellement recherché pour vol ?

Aucun enregistrement n'indique que ce véhicule est actuellement signalé comme volé ou recherché.



A-t-il été volé par le passé ?

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **7 pays** :

Italie Slovénie Slovaquie Roumanie Hongrie Tchéquie Canada

Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.



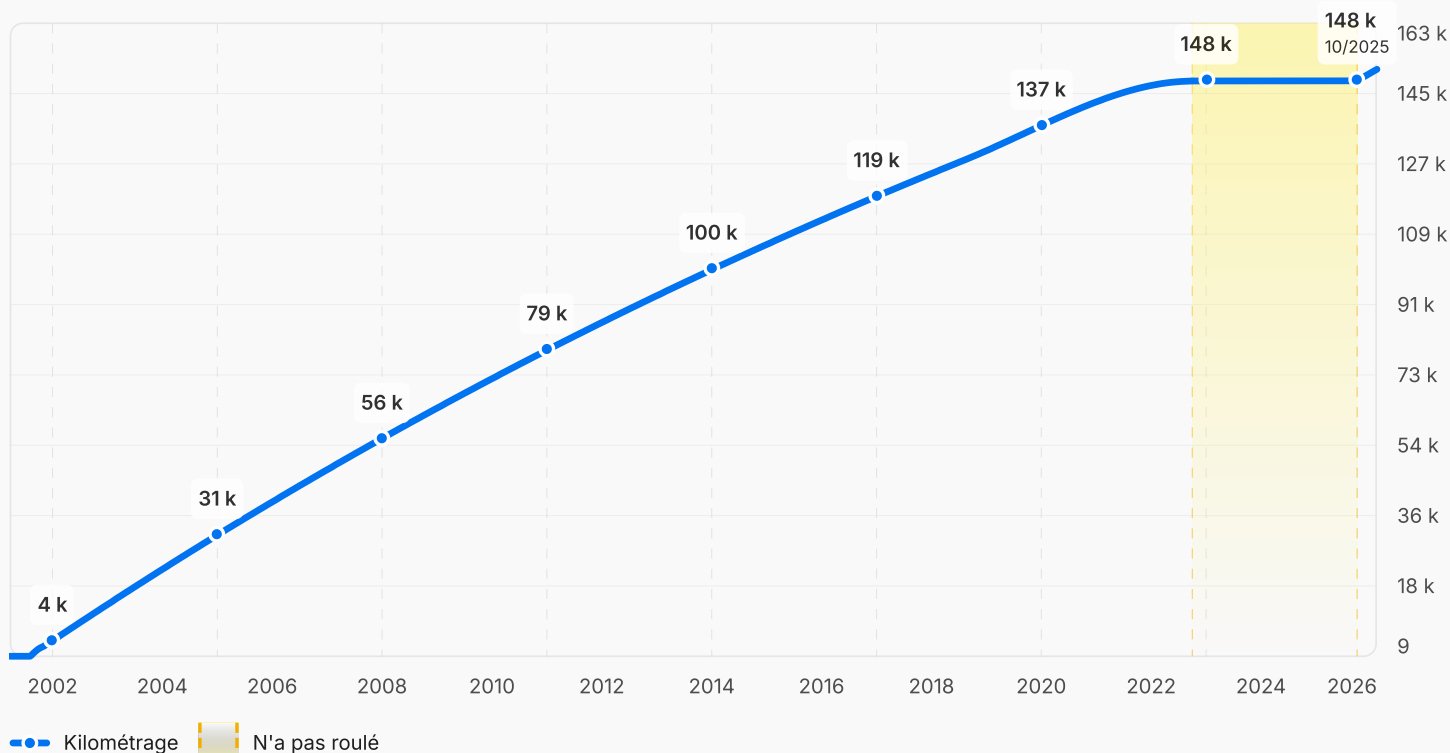
Résumé

Dernier kilométrage connu : 148 236 km



Avis de carVertical

Il semble que ce véhicule n'ait pas été utilisé depuis un certain temps. Il peut y avoir une bonne raison à ça, mais il serait utile d'en apprendre plus. A-t-il été endommagé ? A-t-il eu un problème coûteux (problème de moteur ou d'embrayage, etc.) ? Le kilométrage a-t-il été trafiqué ?



Relevés du compteur kilométrique

01/2002	4 004 km
01/2005	31250 km
01/2008	56 167 km
01/2011	78 930 km
01/2014	99 684 km

Relevés du compteur kilométrique

01/2017	118 578 km
01/2020	136 862 km
01/2023	148 353 km
10/2025	148 402 km

Habitudes de conduite

07/2001 - 10/2022	 Utilisation normale	575 km/mois
10/2022 - 10/2025	 N'a pas roulé	/mois

Avertissement : ce graphique représente une tendance estimée du kilométrage. Bien qu'il soit basé sur les relevés de kilométrage réels disponibles pour ce véhicule, il y a des manques car toutes les entrées de kilométrage ne sont pas enregistrées de manière uniforme. Pour tenir compte de ces points de données manquants, nous appliquons un modèle d'analyse de données exclusif qui prédit l'évolution probable du kilométrage entre les entrées enregistrées. Cela permet d'obtenir une image plus complète de l'utilisation du véhicule au fil du temps.

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.

-  **Aucun problème détecté**
Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique

 **Importé**  **Enregistrement trouvé** 02/2012

Ce véhicule a été importé d'un autre pays. Cela signifie qu'il peut avoir été vendu en raison de dommages, avoir des caractéristiques différentes ou un historique qui n'est pas documenté localement. Vérifier son passé dans le pays d'origine peut te donner une meilleure idée de la situation.

Importé en  **France**

 **A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?**
Aucun contrôle technique enregistré pour ce véhicule.

 **Épave**
Aucune trace indiquant que ce véhicule a été déclaré hors d'usage.

Planning d'entretien recommandé

Pour consulter l'historique complet d'entretien et les révisions à venir, ouvre le rapport numérique.

-  **Résumé**
- La dernière révision était prévue il y a 28 236 km : vérifie quels travaux d'entretien ont pu être effectués
 - Selon le kilométrage enregistré, le prochain entretien recommandé est prévu dans 11 764 km

Prochain entretien recommandé à **160 000 km**

Ce qui devra être entretenu :

 Durée de la révision 210 min

Bougies (Remplacer)

 Durée de la révision 24 min

Filtre à essence (Remplacer)

Courroie(s) d'accessoires (Remplacer)

 Durée de la révision 18 min

Filtre liquide de transmission automatique (Remplacer) +4 éléments d'entretien

Entretien précédent recommandé à 120 000 km

Ce qui aurait dû être entretenu :

 Durée de la révision 210 min

Bougies (Remplacer)

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?

 **Attention**
Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule

Registre des dommages

09/2025  France



Dommages signalés

Cet enregistrement indique des dommages sur le véhicule, généralement liés à un accident de la route ou à un incident similaire.

Pièces affectées

Avant / Pare-brise

Estimation du coût des réparations passées

1001 € – 1500 €

Groupes de dommages

Vitrage

Avertissement : la plupart des dommages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommages sans lien

avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un accident a eu lieu : elles peuvent aussi être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

Glossaire des dommages

Estimation du coût des réparations passées

Si le véhicule présente des dommages signalés, le coût des réparations passées est estimé en fonction du lieu d'évaluation, et affiché dans la devise du pays concerné. Ce montant peut donc différer de ce que tu pourrais attendre localement. Voici pourquoi :
Les prix des réparations varient selon les pays, en raison des différences de coûts de main-d'œuvre et de pièces détachées.
L'estimation se base sur des réparations effectuées dans des centres agréés, souvent plus chers que les garages indépendants.

Émissions

Nous avons analysé combien de CO₂ ce modèle de voiture émet généralement, ainsi que les taxes ou frais susceptibles de s'appliquer en conséquence.



Avis de carVertical

Ce véhicule est très polluant. Cela peut se traduire par des taxes sur les émissions plus élevées. Vérifie les réglementations locales pour éviter des surprises.

Émissions de CO₂



Spécifications

Les principales spécifications techniques et mécaniques du véhicule.



Résumé

Vérifie que les spécifications du véhicule correspondent à ce que t'a indiqué le vendeur.

Caractéristiques du véhicule



Aperçu

Marque	Modèle	Type de carburant
Porsche	Turbo	Essence
Génération du modèle	Année du modèle	Catégorie
996	2001	M1
Désignation constructeur	Homologation	Gamme d'années du modèle
911 Turbo	e13*98/14*0059*03	2006



Performance et efficacité

Type de conduite	Cylindrée	Puissance
AWD	3,6l	309 kW (414 ch / 420 PS)
Nombre de cylindres	Couple	Émissions de CO2
6	560 Nm	339 g/km
Norme d'émissions	Description du moteur	Type motopropulseur
Euro 3	3.6 T	Combustion interne



Carrosserie et dimensions

Nombre de sièges	Nombre de portes	Longueur
4	2	4 435 mm
Largeur	Hauteur	Empattement
1830 mm	1295 mm	2 350 mm
Poids à vide	Poids total	
1585 kg	1930 kg	

Chronologie

8 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

●	07/2001	🇮🇹 Italie
Première immatriculation		
Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.		
●	09/2003	🇮🇹 Italie
Le propriétaire a changé		
Un changement de propriétaire ou une mise à jour des papiers du véhicule a été enregistré pour ce véhicule. Certains changements peuvent être purement administratifs, comme la fin d'un contrat de location.		
●	11/2003	🇮🇹 Italie
Le propriétaire a changé		
Un changement de propriétaire ou une mise à jour des papiers du véhicule a été enregistré pour ce véhicule. Certains changements peuvent être purement administratifs, comme la fin d'un contrat de location.		
●	02/2006	🇮🇹 Italie
Contrôle technique		
Un contrôle technique a été enregistré pour ce véhicule. Cela peut inclure divers examens liés à sa conformité routière ou à ses émissions. Les contrôles réussis comme ceux ayant échoué peuvent y figurer.		
●	08/2007	🇮🇹 Italie
Immatriculation radiée		
Une radiation d'immatriculation a été enregistrée pour ce véhicule. Cela peut être dû à un changement de propriétaire, une mise à jour des documents ou d'autres raisons administratives similaires.		



Avis de carVertical: Radiation

Ce véhicule a été radié à un moment donné. Cela peut être dû à des dommages, une inactivité de longue durée ou une autre raison. Il est conseillé d'examiner de plus près son historique.



02/2012



France

Importé

Ce véhicule a été signalé comme importé. L'enregistrement indique qu'il a quitté le pays mentionné dans le rapport.



05/2016



France

Immatriculé

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.



Avis de carVertical: Immatriculation dans plusieurs pays

Ce véhicule a été immatriculé dans plus de deux pays. Des conditions routières et des standards d'entretien différents ont peut-être influé sur son état. Consulter ses carnets d'entretien peut aider à vérifier s'il a été correctement entretenu.



09/2025



France

Dommages détectés



Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que ce véhicule a subi des dommages. Consulte la section « Dommages » pour plus de détails.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Selon ce rapport :

☐

Surveillance les effets d'une longue immobilisation

Une voiture qui reste longtemps sans rouler développe des problèmes cachés : batterie, freins, joints, composants électroniques ou pièces en caoutchouc. Ces dommages n'apparaissent pas toujours dans les bases de données.

☐

Teste la batterie. Une immobilisation longue peut la vider ou l'endommager.

☐

Vérifie que les freins ne sont pas serrés et les pneus déformés après une immobilisation longue durée.

☐

Inspecte le compartiment moteur pour détecter d'éventuels dégâts par des rongeurs (on trouve souvent des câbles rongés sur les voitures remisées en extérieur).

☐

Méfie-toi des possibles combines de revente après importation

Certaines voitures sont importées précisément parce qu'elles ont été endommagées ou achetées à bas prix à l'étranger, puis revendues plus cher sur le marché local. Inspecte attentivement le véhicule pour repérer d'éventuelles réparations dissimulées.

☐

Fais réaliser une inspection complète en portant une attention particulière aux réparations majeures qui auraient pu être effectuées avant l'importation.

☐

Vérifie que le VIN correspond sur tous les documents d'importation et de douane.

Effectue ces vérifications avant d'acheter une voiture :

☐

Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

☐

Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé

☐

Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique

☐

Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

☐

Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

☐

Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien

☐

Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement

☐

Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

☐

Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

☐

Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport

☐

Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)

☐

Pose des questions si les chiffres ne collent pas

☐

Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

☐

Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.

☐

Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations

☐

Sois attentif au confort et à la tenue de route

☐

Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

☐

Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)

☐

Compare les prix demandés

☐

Regarde l'état général et les équipements de la voiture

☐

Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur