



Maserati GranTurismo

Généré le 03/24/2026

VIN: ZAMVL45B\*\*\*\*\*

Carburant: Essence

Scanne pour obtenir le rapport complet



**Émissions**

⚠ Attention

Émission de CO<sub>2</sub> élevée : 331g/km.

**Kilométrage**

✔ Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 36 723 km.

**Vérification de la situation juridique**

✔ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

**Dommage**

✔ Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée.

**Vol**

✔ Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.

**Exposition à une catastrophe naturelle**

✔ Aucun problème détecté

Aucune trace d'exposition à une catastrophe naturelle trouvée.



+44

Sources de données  
Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans 48 pays

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.

✔ **Aucun problème détecté**

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

**Résumé**

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans 7 pays : +1

Voici ce que nous avons vérifié :

Est-il actuellement recherché pour vol ? ☒ Aucun enregistrement trouvé

A-t-il été volé par le passé ? ☒ Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – vérification effectuée en :

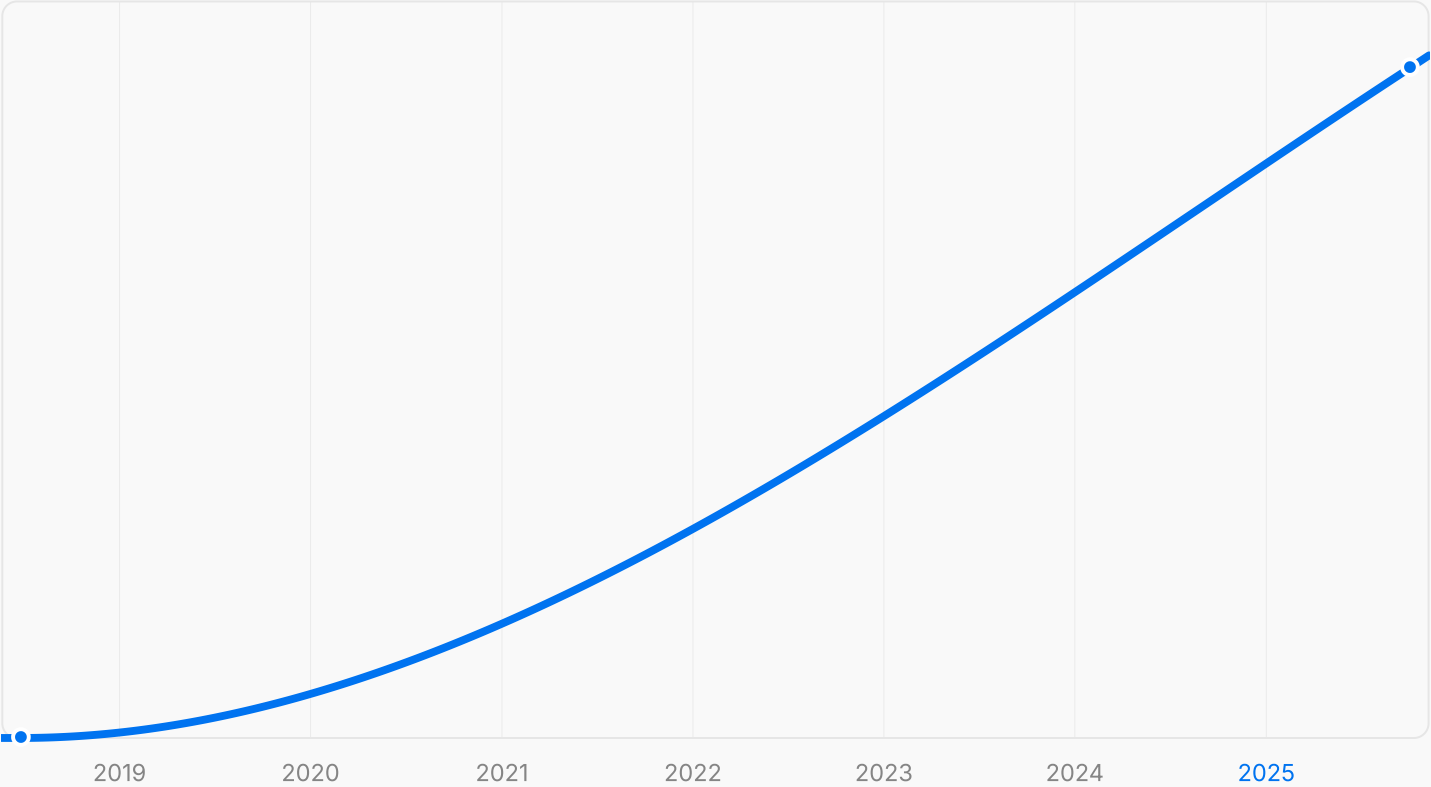
Tchéquie Slovaquie Hongrie Italie Roumanie Bulgarie Pologne Allemagne

# Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.

## Résumé

- Dernier kilométrage connu : 36 723 km
- 2 relevés de kilométrage trouvés



### Relevés du compteur kilométrique

|         |           |
|---------|-----------|
| 06/2018 | 14 km     |
| 10/2025 | 36 723 km |

# Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.

## Avis de carVertical

Ce véhicule a été importé d'un autre pays. Cela signifie qu'il peut avoir été vendu en raison de dommages, avoir des caractéristiques différentes ou un historique qui n'est pas documenté localement. Vérifier son passé dans le pays d'origine peut te donner une meilleure idée de la situation.

## Juridique

## Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?

- ✓ **Aucun problème détecté**  
Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée



Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.

## Exposition à une catastrophe naturelle

Nous avons vérifié si le véhicule se trouvait dans une zone touchée par une catastrophe naturelle au moment où celle-ci s'est produite.

- ✓ **Aucun problème détecté**  
La localisation de ce véhicule n'a pas été enregistrée dans une zone touchée par une catastrophe naturelle.

## Émissions

Nous avons analysé combien de CO<sub>2</sub> ce modèle de voiture émet généralement, ainsi que les taxes ou frais susceptibles de s'appliquer en conséquence.

 Avis de carVertical

Ce véhicule est très polluant. Cela peut se traduire par des taxes sur les émissions plus élevées. Vérifie les réglementations locales pour éviter des surprises.

## Émissions de CO<sub>2</sub>

Émission de CO<sub>2</sub> g/km

Émissions CO<sub>2</sub> de ton véhicule **331g/km** Classe **G**

Jusqu'à 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

## Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.

### Résumé

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

## Identification et spécifications techniques



Marque  
**Maserati**



Modèle  
**GranTurismo**



Type de carrosserie  
**Berline**



Cylindrée moteur  
**4,7l**



Puissance moteur  
**338 kW (453 ch / 460 PS)**



Type de carburant  
**Essence**



Type de conduite  
**Propulsion**



Nombre de sièges  
**4**



Catégorie  
**M1**



Homologation  
**e3\*2001/116\*0262\*16**



Poids total  
**2 250 kg**



Poids à vide  
**1 880 kg**



Émissions de CO<sub>2</sub>  
**331g/km**



Norme d'émissions  
**Euro 6**

## Chronologie

5 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

● 06/2018  Italie

### Première immatriculation

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

03/2022  Italie

### Immatriculation radiée

Une radiation d'immatriculation a été enregistrée pour ce véhicule. Cela peut être dû à un changement de propriétaire, une mise à jour des documents ou d'autres raisons administratives similaires.



### Avis de carVertical: Radiation

Ce véhicule a été radié à un moment donné. Cela peut être dû à des dommages, une inactivité de longue durée ou une autre raison. Il est conseillé d'examiner de plus près son historique.

06/2022  France

### Importé

Ce véhicule a été signalé comme importé. L'enregistrement indique qu'il a quitté le pays mentionné dans le rapport.

06/2022  France

### Immatriculé

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.



### Avis de carVertical: Immatriculation dans plusieurs pays

Ce véhicule a été immatriculé dans plus de deux pays. Des conditions routières et des standards d'entretien différents ont peut-être influé sur son état. Consulter ses carnets d'entretien peut aider à vérifier s'il a été correctement entretenu.

10/2025  France

### Contrôle technique

Un contrôle technique a été enregistré pour ce véhicule. Cela peut inclure divers examens liés à sa conformité routière ou à ses émissions. Les contrôles réussis comme ceux ayant échoué peuvent y figurer.



+44

### Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

# Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

## Selon ce rapport :

### ☐ Méfie-toi des possibles combines de revente après importation

Certaines voitures sont importées précisément parce qu'elles ont été endommagées ou achetées à bas prix à l'étranger, puis revendues plus cher sur le marché local. Inspecte attentivement le véhicule pour repérer d'éventuelles réparations dissimulées.

- ☐ Fais réaliser une inspection complète en portant une attention particulière aux réparations majeures qui auraient pu être effectuées avant l'importation.
- ☐ Vérifie que le VIN correspond sur tous les documents d'importation et de douane.

## Effectue ces vérifications avant d'acheter une voiture :

### ☐ Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- ☐ Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- ☐ Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

### ☐ Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- ☐ Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- ☐ Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

### ☐ Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- ☐ Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- ☐ Pose des questions si les chiffres ne collent pas

### ☐ Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.
- ☐ Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- ☐ Sois attentif au confort et à la tenue de route

### ☐ Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- ☐ Compare les prix demandés
- ☐ Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- ☐ Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur