CARVERTICAL

Renault Mégane

VF1RFB00164849698

2020 | Essence | Hayon

Généré le 11/03/2026

Scanne pour obtenir le rapport complet

Kilométrage

Attention

Longue période sans variation de kilométrage détectée.

Émissions

Attention

Émission de CO_2 élevée : 185 g/km.

Vérification de la situation juridique

Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Dommage

Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée.

+44

Sources de données
Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.

Aucun problème détecté
Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Voici ce que nous avons vérifié :

Est-il actuellement recherché pour vol ?

Aucun enregistrement n'indique que ce véhicule est actuellement signalé comme volé ou recherché.

A-t-il été volé par le passé ?

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **8 pays** :

Slovénie | Roumanie | Hongrie | Slovaquie | Italie | Tchéquie | Canada | Suède

Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.

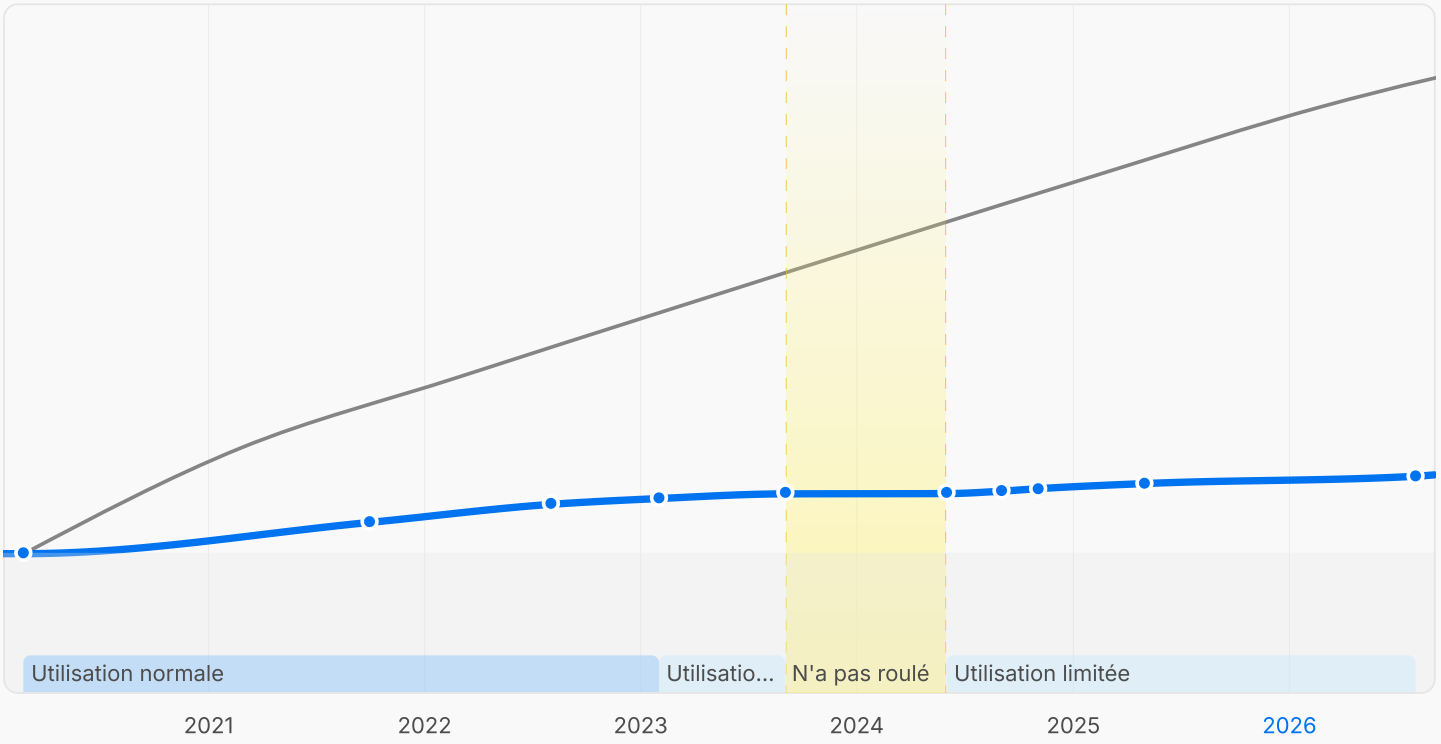
Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 04d221bc-9c09-4e74-bdfb-cba03d14fbfe

Résumé

- Dernier kilométrage connu : 16 251 km
- Kilométrage moyen pour des modéles similaires : 101 435 km
- 10 relevés de kilométrage trouvés

Avis de carVertical

- Il semble que ce véhicule n'ait pas été utilisé depuis un certain temps. Il peut y avoir une bonne raison à ça, mais il serait utile d'en apprendre plus. A-t-il été endommagé ? A-t-il eu un problème coûteux (problème de moteur ou d'embrayage, etc.) ? Le kilométrage a-t-il été trafiqué ?
- Le dernier kilométrage enregistré pour ce véhicule est nettement inférieur à la moyenne des véhicules du même âge. Il peut présenter une usure plus faible que la normale, mais il est tout de même recommandé de demander au vendeur pourquoi le véhicule a si peu roulé.



Habitudes de conduite

Découvre à quel point cette voiture a été sollicitée au fil du temps. Une utilisation légère entraîne souvent moins d'usure, tandis qu'une conduite intense peut user plus vite certaines pièces clés.

Utilisation limitée **< 200 km/mois** 43% de la période analysée

Moins conduite que la moyenne. Une utilisation limitée peut parfois provoquer le vieillissement de pièces restées inutilisées.

Utilisation normale **200 - 1500 km/mois** 46% de la période analysée

Un usage classique. Cela traduit souvent une utilisation régulière et une usure équilibrée des pièces.

Utilisation intense **> 1500 km/mois** 0% de la période analysée

Bien plus conduite que la moyenne. Les pièces sont davantage sollicitées et peuvent nécessiter un remplacement plus rapide.

N'a pas roulé 12% de la période analysée

Une période d'inutilisation prolongée. Les voitures restées longtemps sans rouler peuvent nécessiter des vérifications supplémentaires (batterie, freins, pneus).

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 04d221bc-9c09-4e74-bdfb-cba03d14fbfe

Relevés du compteur kilométrique	
02/2020	11 km
10/2021	6 581 km
08/2022	10 348 km
02/2023	11 584 km
09/2023	12 564 km

Relevés du compteur kilométrique	
06/2024	12 624 km
09/2024	13 125 km
11/2024	13 638 km
05/2025	14 725 km
08/2026	16 251 km

Habitudes de conduite		
02/2020 - 02/2023	Utilisation normale	324 km/mois
02/2023 - 09/2023	Utilisation limitée	139 km/mois
09/2023 - 06/2024	N'a pas roulé	/mois
06/2024 - 08/2026	Utilisation limitée	138 km/mois

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.

Aucun problème détecté
Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique

Importé

Enregistrement trouvé 02/2021

Ce véhicule a été importé d'un autre pays. Cela signifie qu'il peut avoir été vendu en raison de dommages, avoir des caractéristiques différentes ou un historique qui n'est pas documenté localement. Vérifier son passé dans le pays d'origine peut te donner une meilleure idée de la situation.

Importé en France

A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?

Aucun contrôle technique enregistré pour ce véhicule.

Épave

Aucune trace indiquant que ce véhicule a été déclaré hors d'usage.

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?

Aucun problème détecté
Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 04d221bc-9c09-4e74-bdfb-cba03d14fbfe



Aucun dommage trouvé

Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.

Valeur marchande

Nous avons vérifié comment la valeur marchande de ce véhicule a évolué dans le temps, sur la base des données historiques disponibles et des estimations de prix.

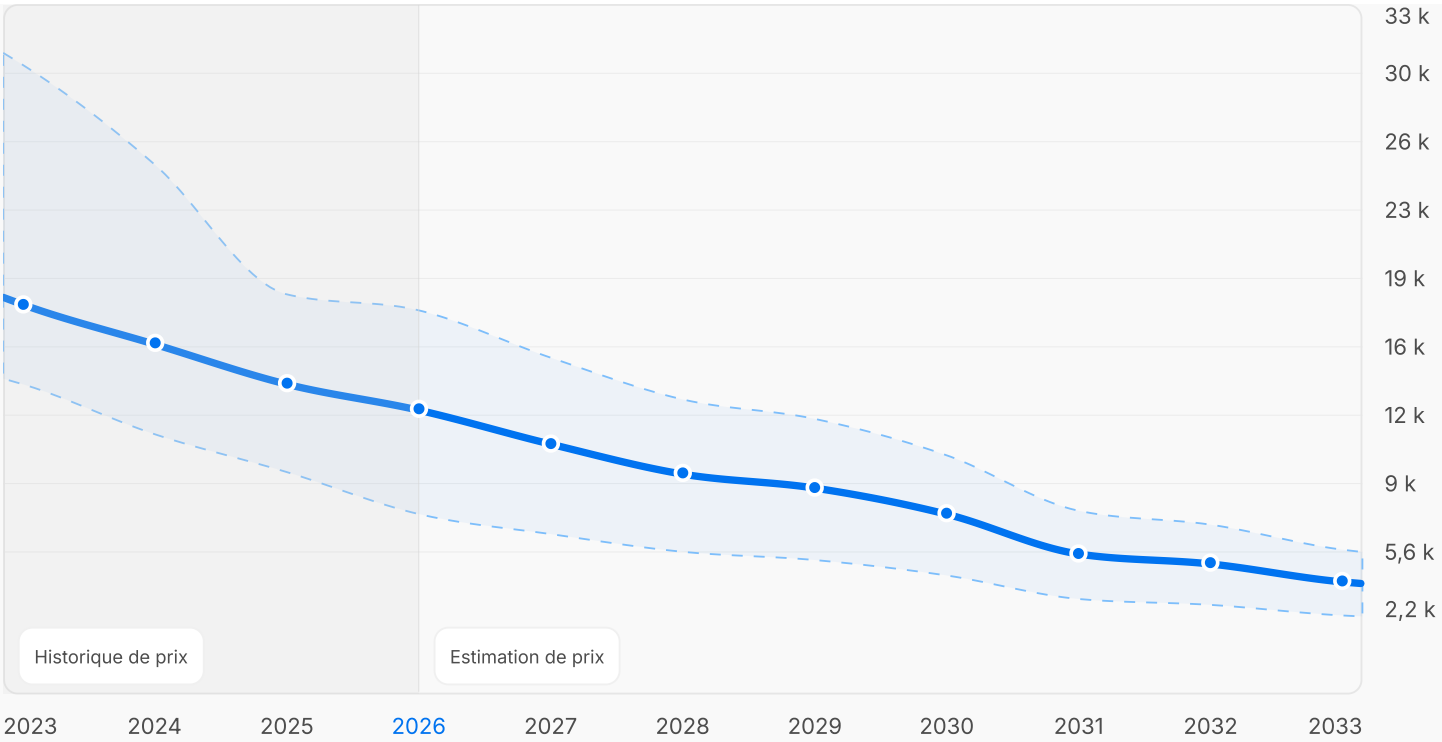
La chronologie affichée couvre une période limitée et ne reflète pas l'ensemble des prix du véhicule sur toute sa durée de vie.

Prix le plus haut	**17 698 €**
Prix moyen	**12 699 €**
Prix le plus bas	**7 500 €**

Critères d'évaluation du prix du marché :

Marque: **Renault** | Modèle: **Mégane** | Type de carburant: **Essence** | Année: **2020** | Marché: **Belgique**

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 04d221bc-9c09-4e74-bdfb-cba03d14fbfe



Année	Valeur marchande	↘ Valeur marchande la plus basse	↗ Valeur marchande la plus élevée
2023	**17 990 €**	13 999 €	29 990 €
2024	**16 000 €**	11 499 €	25 000 €
2025	**13 999 €**	9 600 €	18 500 €
2026	**12 699 €**	7 500 €	17 698 €
2027	**11 000 €**	6 497 €	15 330 €
2028	**9 500 €**	5 611 €	13 240 €
2029	**8 799 €**	5 197 €	12 263 €
2030	**7 490 €**	4 424 €	10 438 €
2031	**5 500 €**	3 248 €	7 665 €
2032	**5 000 €**	2 953 €	6 968 €
2033	**4 100 €**	2 421 €	5 714 €

Analyse du prix du marché

Prévision de l'évolution du prix

Ce véhicule devrait perdre -68 % de sa valeur marchande au cours des 7 prochaines années.

Baisse de prix et fenêtre d'achat

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 04d221bc-9c09-4e74-bdfb-cba03d14fbfe

La plus forte baisse de valeur marchande est attendue autour de 2031, lorsque le véhicule atteindra 11 ans. Acheter à cette période peut offrir un meilleur rapport qualité-prix.

Moment optimal pour vendre
Vendre avant la plus forte baisse de prix — attendue autour de 2030 ou lorsque le véhicule atteindra 10 ans — peut aider à conserver davantage de sa valeur.

Temps de vente
Les véhicules similaires se vendent généralement en 45 jours, selon les données récentes du marché.

Attention : les prévisions sont basées sur les tendances actuelles du marché et sur les données historiques. La valeur réelle à la revente peut varier en raison de l'évolution du marché, de l'état du véhicule, de sa localisation ou d'autres facteurs.

Émissions

Nous avons analysé combien de CO_2 ce modèle de voiture émet généralement, ainsi que les taxes ou frais susceptibles de s'appliquer en conséquence.

Avis de carVertical
Ce véhicule est très polluant. Cela peut se traduire par des taxes sur les émissions plus élevées. Vérifie les réglementations locales pour éviter des surprises.

Émissions de CO_2



Spécifications

Les principales spécifications techniques et mécaniques du véhicule.

Résumé
Vérifie que les spécifications du véhicule correspondent à ce que t'a indiqué le vendeur.

Caractéristiques du véhicule

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 04d221bc-9c09-4e74-bdfb-cba03d14fbfe

Aperçu

Marque **Renault**	Modèle **Mégane**	Type de carburant **Essence**
Génération du modèle **IV**	Année de fabrication **2020**	Catégorie **M1**
Désignation constructeur **megane 4 (xfb)**	Homologation **e2*2007/46*0546*17**	

Performance et efficacité

Type de conduite **Traction**	Cylindrée **1,8 l**	Puissance **221 kW (296 ch / 300 PS)**
Nombre de vitesses **6**	Émissions de CO2 **185 g/km**	Norme d'émissions **Euro 6**

Carrosserie et dimensions

Type de carrosserie **Hayon**	Nombre de portes **5**	Poids à vide **1419 kg**
Poids total **1899 kg**		

Équipement

Les équipements et options dont ce véhicule disposait à sa sortie d'usine.
Cette section comprend des descriptions simplifiées générées par l'IA pour t'aider à mieux comprendre chaque caractéristique du véhicule.

Résumé
Vérifie que les équipements du véhicule correspondent à ce que te dit le vendeur.

Liste des équipements

D'origine, sortie d'usine

ADDITIONAL SENSING INFORMATION **RS MONITOR LEGACY (TATDB1)**

Moniteur RS hérité avec le code TATDB1

AIR CONDITIONING TYPE **NON-HEATING WINDOW-WASHER (LAVNCH)**

Climatisation standard avec lave-vitre non chauffant

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 04d221bc-9c09-4e74-bdfb-cba03d14fbfe

AIR PURIFIER WITHOUT AIR PURIFIER (SPFAIR)

Le véhicule n'est pas équipé d'un système de purification de l'air

AIRBAG CANCEL DECONNEX AIRBAG PASS (AIRBDE)

Désactivation de l'airbag passager

AUDIO CONNECTION AUDIO CONNECTION TYPE 2 (AUDCN2)

Type 2 audio connection

BATTERY INDEX TRACTION WITHOUT BATTERY SUFFIX (SANIBA)

La voiture n'est pas équipée d'une batterie (Saniba) pour la traction

BATTERY LEVEL TRACTION WITHOUT BATTERY LEVEL (SSNBT)

Aucune fonction de traction en fonction du niveau de batterie incluse

BATTERY POWER TRACTION WIHTOUT BATTERY ENERGY (SSCABA)

Le véhicule ne dispose pas d'une batterie de soutien énergétique

BATTERY TYPE TRACTION WITHOUT BATTERY (SANBAT)

Batterie non fournie pour la traction

BLACK BOX EDR WITHOUT BLACK BOX (SBONOI)

Pas de boîte noire pour l'enregistrement des données d'événements

BLIND SPOT DETECTION WITH DECTECTOR BLIND SPOT (DANGMO)

Avec système de détection des angles morts

BODY REINFORCEMENT WITH PROTECTION IMPACT 03 (CHC03)

Comprend une protection contre les chocs pour une sécurité accrue (CHC03)

BRAKE CALIPER BRAKE CALLIPER RED (ETRP02)

Couleur de l'étrier de frein - Rouge

CHASSIS TYPE SPORT WHEEL BASE (CHCUP1)

Empattement sportif

COLD STARTING ASSISTANCE WITHOUT STARTING ASSISTAN (SANAD)

Ne dispose pas d'une fonction d'aide au démarrage

COMBI METER MID RANGE TFT 7" (TBANU2)

Écran TFT 7 pouces de milieu de gamme

COMMERCIAL IDENTITY COMPLEMENTARY OBJECT (SAND26)

Objet complémentaire

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT BASIC COMMERCIAL VERSION (VNOR)

Version commerciale de base

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT 5 WO COMMERCIAL VERSION (VSNOR)

Pas de supplément pour la version commerciale

CUSTOMIZED VERSION VERSION WITHOUT ADAPTATIO (SAN613)

Version véhicule sans adaptations spécifiques

DOCUMENTATION PERIOD DOCUMENTARY PERIOD 2016 (PE2016)

Période documentaire 2016

DOCUMENTATION PHASE DOCUMENTATION PHASE 1 (PHAS1)

Actuellement en phase 1 de documentation (PHAS1)

DRIVER ATTENTION ALERT WITHOUT PRESTATION (SPRDEN)

Système d'alerte pour l'attention du conducteur

DRIVING MODE CONTROL MULTI EXPERIENCE 1 (MLEXP1)

Mode de conduite multiple

DRL W SIGNATURE IGNITION FRT RR DAYTIME RUNNING LIGHTS 2 (FDIU2)

Feux de jour avant et arrière avec allumage caractéristique, appelés « Daytime Running Lights 2 » (FDIU2)

DUST PROTECTION WITH DUST KIT (KITPOU)

Équipé d'un kit de dépoussiérage

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 04d221bc-9c09-4e74-bdfb-cba03d14fbfe

ELECTRIC TOLL COLLECTION WO ELECTRONIC TOLL SYS SP (SSPTLP)

Pas de système de péage électronique

ELECTRONIC ARCHITECTURE COMPLEMENTARY OBJECT (SANF88)

Description de l'architecture électronique

EMERGENCY CALL AND BREAKDOWN WITHOUT CALL FONCTION (SSCALL)

Pas de fonction d'appel d'urgence

EMISSION CONTROL STANDARD EURO 6D TEMP OBD IUPR RDE (E06T)

Euro 6D Temp OBD IUPR RDE

EMISSION REDUCTION SERVICE WOEMISSION REDUCTION SERV (SSPREM)

Aucun service de réduction des émissions inclus

ENGINE CAPACITY 1798 CC ENGINE CAPACITY (1798CC)

1798 avant J.-C.

ENGINE PRODUCTION NUMBER N033274 (N033274)

ENGINE PRODUCTION PLANT (N) RENAULT SAMSUNG MOTORS / BUSAN (SOUTH KOREA) (APV002_N)

Le moteur a été produit par Renault Samsung Motors à Busan, en Corée du Sud (APV002_N).

ENGINE SUFFIX 404 INDEX (404)

404 Index

ENGINE TYPE 1.8 TCE PETROL ENGINE (M5P)

Moteur à essence 1,8 TCE

EXHAUST OF LINE RS EXHAUST PIPE (LIECH1)

Comprend un tuyau d'échappement RS

FIRE EXTINGUISHER WITHOUT FIRE EXTINGUISHER (SEXTIN)

Pas d'extincteur inclus

FIRST AID KIT WITHOUT FIRST AID KIT (SKTSEC)

Pas de trousse de premiers secours incluse

FORWARD EMERGENCY BRAKING ADV EM BRAKING URBAN 1 (AEBS01)

Système avancé de freinage d'urgence pour la conduite urbaine

FRONT AND REAR BODY CROSSMEMBER WIHTOUT CROSSMEMBER (SSRCAR)

Pas de traverse

GEAR SHIFT INDICATOR WITH GEAR SHIFT INDICATOR (AVGSI)

Équipé d'un indicateur de changement de vitesse

GEARBOX PRODUCTION DATE 2020-02-11 (2020-02-11)

La boîte de vitesses a été fabriquée le 11 février 2020.

GEARBOX PRODUCTION NUMBER C003160 (C003160)

GEARBOX PRODUCTION PLANT (C) CLEON (FRANCE) (APV003_C)

Boîte de vitesses produite à l'usine de Cleon en France

GEARBOX SUFFIX 032 INDEX (032)

Le suffixe de la boîte de vitesses pour ce véhicule est 032.

GEARBOX TYPE PK4 GEARBOX TYPE (PK4)

Équipé d'une boîte de vitesses de type PK4

HEAD UP DISPLAY (HUD) CUSTOMER EXP: HMD1 (PRHMD1)

L'expérience client avec l'affichage tête haute

HEATED STEERING WHEEL NO-HEATED STEERING WHEEL (VOLNCH)

Volant non chauffé

HIGH BEAM ASSIST COMPLEMENTARY OBJECT (NOG70)

Assistance complémentaire aux feux de route

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 04d221bc-9c09-4e74-bdfb-cba03d14fbfe

HOOD TYPE COMPLEMENTARY OBJECT (SANG32)

Objet complémentaire

HYBRID LEVEL MICRO HYBRID SSG (HYB01)

Équipé de la technologie micro-hybride (HYB01)

INVARIANT PROCESS SHEET MODEL MODEL ROUTING SHEET (XFB1BI)

Fait référence à la gamme standardisée du processus de production, représentée par le code XFB1BI.

LANE KEEP WITH LDW SYSTEM TYPE 1 (DLIGM1)

Équipé d'un système d'alerte de franchissement de ligne

LIMITED EDITION ADDITIONAL DEFIN WITHOUT DEFINITION SUPPLE (SAN913)

Non classé comme édition limitée supplémentaire

LIMITED SLIP DIFFERENTIAL MECHANICAL (DIFR01)

Équipé d'un différentiel à glissement limité mécanique

LUGGAGE BOX W/O LUGGAGE BOX (SRANCF)

Aucune boîte à bagages spécifique n'est incluse

MARKETING VERSION COMMERCIAL VERSION (VEC481)

Version commerciale avec le code VEC481

MISCELLANEOUS BEN GT RS LINE E WITHOUT PRESTATION (SPGTLE)

Aucune prestation spécifique n'est incluse

MISCELLANEOUS BEN GT RS LINE I WITHOUT PRESTATION (SPGTLI)

Aucune prestation spécifique n'est incluse

MISCELLANEOUS BEN GT RS LINE S WITHOUT PRESTATION (SPGTLS)

Aucune prestation spécifique n'est incluse

NAVIGATION MAP MAPPING SUPERIOR (MAPSUP)

Système de cartographie supérieur

NAVIGATION/SMARTPHONE IMITATION SMARTPHONE IMITATION (SPMIR)

Système d'imitation de smartphone

PADDLE SHIFT LEVER WITHOUT PADDLE SHIFT LEVE (SCDVIT)

Ne dispose pas d'un levier de changement de vitesse au volant.

PARKING ASSIST SYSTEM INTELLIGENT PARK SYS 08 (ITPK8)

Système de stationnement intelligent

PARTICLE FILTER WITH PARTICLE FILTER (AVFAP)

Équipé d'un filtre à particules pour des émissions plus propres

PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT WITHOUT PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT (STHABT)

Pas d'exigences thermiques spécifiques pour l'habitacle

PLANT MARKING FOR COMPLEX START COMPLEMENTARY OBJECT (SAN592)

Informations supplémentaires sur le marquage des plantes

POWER IN DIN HP / KW 221 KW POWER (221KW)

Ce véhicule a une puissance de 221 kilowatts.

PRESTATION SOCIETE COMPLEMENTARY OBJECT (NOG76)

Objet complémentaire supplémentaire

REAR DEFUSER CONTEXT CRITERIOM (SANB76)

Critère contextuel

SECOND ENGINE INDEX WITHOUT ADDITIONAL INDEX (SSINAD)

N'a pas d'index moteur supplémentaire

SECOND ENGINE TYPE WITHOUT ADDITIONAL TYPE (SSTYAD)

Aucun type de moteur secondaire disponible (SSTYAD)

SECOND POWER WITHOUT ADDITIONAL POWER (SSPUAD)

Aucune option d'alimentation supplémentaire incluse (SSPUAD)

SECURITY DISTANCE GESTION SECUR DIST GEST 01 (DWGE01)

Système de gestion des distances de sécurité

SERVICE DONGLE COMPLEMENTARY OBJECT (NOH14)

Objet complémentaire

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 04d221bc-9c09-4e74-bdfb-cba03d14fbfe

SPEED GESTION OVER SPEED PREVENTION (AVOSP1)

Comprend une fonction de prévention de la survitesse

STARTUP CRITERIA COMPLEMENTARY OBJECT (SAN58Q)

Critères de démarrage complémentaires

TECHNICAL EVOLUTION A COMPLEMENTARY OBJECT (NOG66)

Objet complémentaire

TECHNICAL EVOLUTION D EVAP 2018 (TCHD0)

Mise à niveau du système d'évaporation pour 2018

TECHNICAL EVOLUTION E MEX PREDOMINANT (TCHE0)

Évolution technique

TECHNICAL EVOLUTION F COMPLEMENTARY OBJECT (NOH20)

Spécifications pour l'évolution technique

TYPE OF REFRIGERANT GAS GAS TYPE 1234YF (1234Y)

Gas type 1234YF

TYPE OF SUN VISOR WITH LIT MIRROR (PSMREC)

Pare-soleil avec miroir lumineux

UNIVERSAL INTERCONNECT FUNCTION TCU VER 0 GEN 2 (TCU0G2)

Version de l'UTC 0 Génération 2

UTILITY ADAPT COVER QSTOMIZE COMPLEMENTARY OBJECT (SAN664)

Une housse sur mesure conçue pour s'harmoniser avec un objet

VEHICLE LIGHT CONVERSION WO LIGHT ADAPTATION SVO (SANCML)

Pas d'adaptation spécifique de l'éclairage pour ce véhicule

VEHICLE MANUFACTURE DATE 2020-02-24 (2020-02-24)

La date de fabrication du véhicule est le 24 février 2020.

VEHICLE PRODUCTION NUMBER E402135 (E402135)

VEHICLE PRODUCTION PLANT (E) PLANT PROD (APV001_E)

Le véhicule est produit dans l'usine de fabrication APV001_E.

VEHICLE TRACKING SYSTEM W/O SECURITY DEVICE (SDPSEC)

Aucun système de suivi ou de sécurité du véhicule n'est installé

VEHICULE TRANSFORMATION COMPLEMENTARY OBJECT (SAND30)

Équipement supplémentaire pour la transformation des véhicules

WATER PROTECTION WITH RAIN FORD RIVER KIT (KITPGR)

Kit de protection contre la pluie et la rivière Ford

WIRELESS PHONE CHARGE WO TELEPHONY ACCES REFIL (SREACT)

Pas de fonction de recharge de téléphone sans fil

Chronologie

4 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

02/2020 Pays inconnu

Fabrication

La date de fabrication de ce véhicule a été enregistrée. Le pays indiqué peut correspondre au lieu de production ou d'immatriculation.

10/2020 Pays inconnu

Première immatriculation

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 04d221bc-9c09-4e74-bdfb-cba03d14fbfe

02/2021 France

Importé

Ce véhicule a été signalé comme importé. L'enregistrement indique qu'il a quitté le pays mentionné dans le rapport.

02/2021 France

Immatriculé

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.



Sources de données
Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 04d221bc-9c09-4e74-bdfb-cba03d14fbfe

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Selon ce rapport :

- [ ] **Surveille les effets d'une longue immobilisation**

  Une voiture qui reste longtemps sans rouler développe des problèmes cachés : batterie, freins, joints, composants électroniques ou pièces en caoutchouc. Ces dommages n'apparaissent pas toujours dans les bases de données.

  - [ ] Teste la batterie. Une immobilisation longue peut la vider ou l'endommager.
  - [ ] Vérifie que les freins ne sont pas serrés et les pneus déformés après une immobilisation longue durée.
  - [ ] Inspecte le compartiment moteur pour détecter d'éventuels dégâts par des rongeurs (on trouve souvent des câbles rongés sur les voitures remisées en extérieur).

- [ ] **Vérifie le faible kilométrage**

  Un kilométrage très faible peut sembler attractif, mais assure-toi qu'il est authentique. Vérifie que l'état général du véhicule correspond à ce que le compteur indique.

  - [ ] Compare l'usure du siège conducteur et du volant avec le kilométrage annoncé.
  - [ ] Consulte les dossiers d'entretien pour vérifier que les révisions régulières ont bien été réalisées selon le calendrier : pour les voitures peu utilisées, c'est souvent plus important que le kilométrage.

- [ ] **Méfie-toi des possibles combines de revente après importation**

  Certaines voitures sont importées précisément parce qu'elles ont été endommagées ou achetées à bas prix à l'étranger, puis revendues plus cher sur le marché local. Inspecte attentivement le véhicule pour repérer d'éventuelles réparations dissimulées.

  - [ ] Fais réaliser une inspection complète en portant une attention particulière aux réparations majeures qui auraient pu être effectuées avant l'importation.
  - [ ] Vérifie que le VIN correspond sur tous les documents d'importation et de douane.

Effectue ces vérifications avant d'acheter une voiture :

- [ ] **Fais inspecter la voiture par un professionnel**

  Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
  - [ ] Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
  - [ ] Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

- [ ] **Demande les carnets d'entretien**

  Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
  - [ ] Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
  - [ ] Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

- [ ] **Vérifie le kilométrage**

  Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Ton dernier kilométrage connu est **16 251 km**. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
  - [ ] Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
  - [ ] Pose des questions si les chiffres ne collent pas

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 04d221bc-9c09-4e74-bdfb-cba03d14fbfe

Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.
- [ ] Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- [ ] Sois attentif au confort et à la tenue de route

Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- [ ] Compare les prix demandés
- [ ] Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- [ ] Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 04d221bc-9c09-4e74-bdfb-cba03d14fbfe