CARVERTICAL

Ferrari 812 Superfast

GX-535-NV

Essence

Généré le 13/10/2026

Scanne pour obtenir le rapport complet

Dommage

Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule.

Émissions

Attention

Émission de CO_2 élevée : 373 g/km.

Vérification d'usage commercial

Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 10 582 km.

Vérification de la situation juridique

Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Vol

Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.

+44

Sources de données
Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Les partenaires
Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."

Aucun problème détecté
Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :

Taxi

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme taxi.

Transport

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de transport.

Location

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de location.

Police

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé par la police.

Véhicule de démonstration

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d'exposition.

Véhicule d'auto-école

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d'auto-école.

Vol

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 94973433-4b96-428d-afe5-e955adf51693

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.

Aucun problème détecté
Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Voici ce que nous avons vérifié :

Est-il actuellement recherché pour vol ?

Aucun enregistrement n'indique que ce véhicule est actuellement signalé comme volé ou recherché.

A-t-il été volé par le passé ?

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

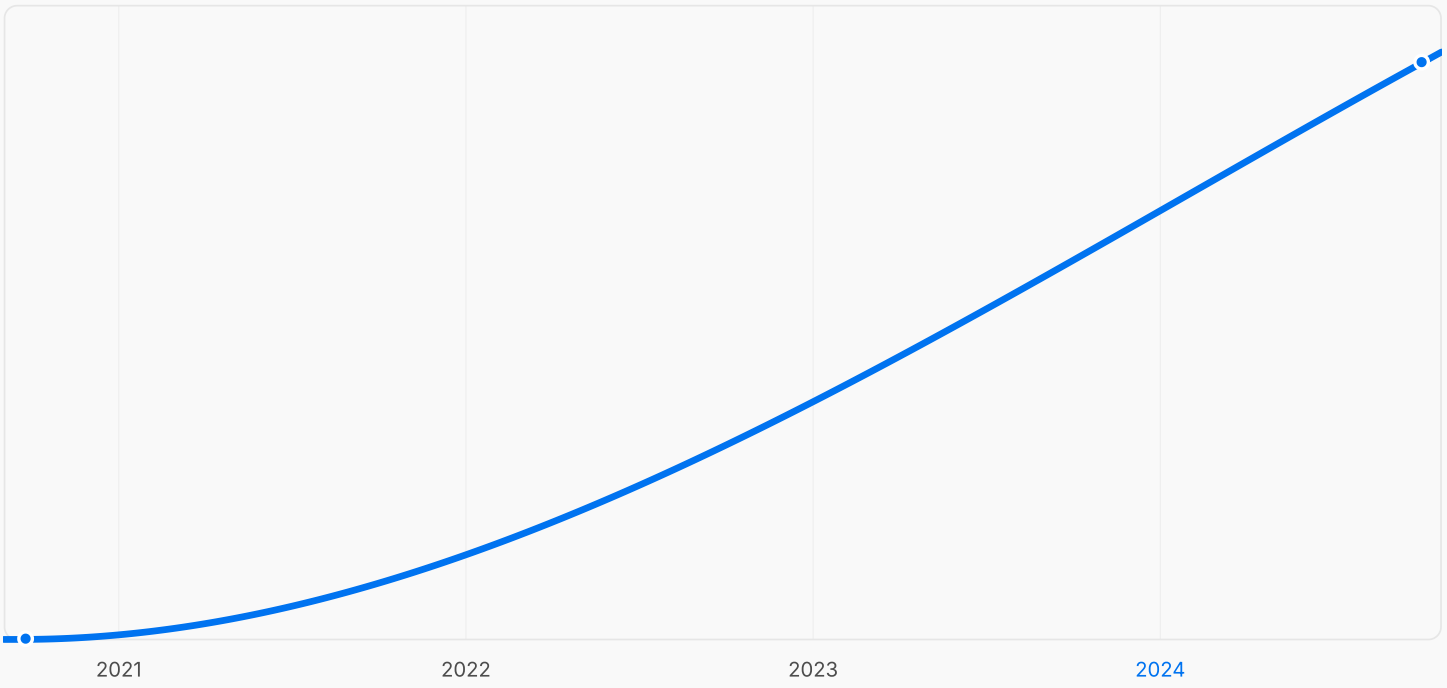
Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **7 pays** :

Tchéquie · Slovénie · Canada · Roumanie · Slovaquie · Italie · Hongrie

Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.

Résumé
- Dernier kilométrage connu : 10 582 km
- 2 relevés de kilométrage trouvés



Relevés du compteur kilométrique	
09/2020	**19 km**
10/2024	**10 582 km**

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 94973433-4b96-428d-afe5-e955adf51693

Aucun problème détecté
Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique

Importé

Enregistrement trouvé 06/2024

Ce véhicule a été importé d'un autre pays. Cela signifie qu'il peut avoir été vendu en raison de dommages, avoir des caractéristiques différentes ou un historique qui n'est pas documenté localement. Vérifier son passé dans le pays d'origine peut te donner une meilleure idée de la situation.

Importé en France

A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?

Aucun contrôle technique enregistré pour ce véhicule.

Épave

Aucune trace indiquant que ce véhicule a été déclaré hors d'usage.

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?

Attention
Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule

Registre des dommages

08/2021 Autriche



Extérieur affecté

Expertise

Cette entrée indique que le véhicule a été **inspecté ou entretenu** par un professionnel, par exemple pour des réparations, un diagnostic ou une intervention sous garantie. Cela ne signifie pas nécessairement que le véhicule a été impliqué dans un accident.

Pièces affectées

Avant / Pare-chocs | Pièces de carrosserie extérieures

Estimation du coût des réparations passées

3 001 € – 3 500 €

Avertissement : la plupart des dommages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommages sans lien avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 94973433-4b96-428d-afe5-e955adf51693

accident a eu lieu : elles peuvent aussi être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

Glossaire des dommages

Estimation du coût des réparations passées
Si des dommages ont été signalés pour le véhicule, cette estimation est basée sur les prix des réparations dans le pays où les dommages ont été constatés, convertis dans ta devise locale.
Pourquoi cette estimation peut-elle différer des prix des réparations dans ton pays :
Les taux horaires et le prix des pièces varient selon les pays.
L'estimation est basée sur les tarifs officiels des centres de service. Ceux-ci sont généralement plus élevés que les tarifs des garages indépendants.

Émissions

Nous avons analysé combien de CO_2 ce modèle de voiture émet généralement, ainsi que les taxes ou frais susceptibles de s'appliquer en conséquence.

Avis de carVertical
Ce véhicule est très polluant. Cela peut se traduire par des taxes sur les émissions plus élevées. Vérifie les réglementations locales pour éviter des surprises.

Émissions de CO_2

373 g/km Classe: G

0 g/km — 225 g/km ≤

Spécifications

Les principales spécifications techniques et mécaniques du véhicule.

Résumé
Vérifie que les spécifications du véhicule correspondent à ce que t'a indiqué le vendeur.

Caractéristiques du véhicule

Aperçu

Marque **Ferrari**	Modèle **812 Superfast**	Type de carburant **Essence**
Variante **GTS**	Catégorie **M1**	Marché du modèle **Europe**
Homologation **e24*KS07/46*0077*12**		

Performance et efficacité

Cylindrée **6,5 l**	Puissance **585 kW (784 ch / 795 PS)**	Émissions de CO2 **373 g/km**
Norme d'émissions **Euro 6**		

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 94973433-4b96-428d-afe5-e955adf51693

Carrosserie et dimensions

Poids à vide	Poids total
1790 kg	2 126 kg

Chronologie

4 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

09/2020 Pays inconnu

Première immatriculation

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

08/2021 Autriche

Expertise détectée

Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que l'état de ce véhicule a été expertisé dans ce pays (ou cet État). Consulte la section « Dommages » pour plus de détails.

06/2024 France

Importé

Ce véhicule a été signalé comme importé. L'enregistrement indique qu'il a quitté le pays mentionné dans le rapport.

06/2024 France

Immatriculé

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

+44

Sources de données
Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

Les partenaires
Ce rapport se base sur

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 94973433-4b96-428d-afe5-e955adf51693

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Selon ce rapport :

- [ ] **Méfie-toi des possibles combines de revente après importation**

  Certaines voitures sont importées précisément parce qu'elles ont été endommagées ou achetées à bas prix à l'étranger, puis revendues plus cher sur le marché local. Inspecte attentivement le véhicule pour repérer d'éventuelles réparations dissimulées.

  - [ ] Fais réaliser une inspection complète en portant une attention particulière aux réparations majeures qui auraient pu être effectuées avant l'importation.
  - [ ] Vérifie que le VIN correspond sur tous les documents d'importation et de douane.

Effectue ces vérifications avant d'acheter une voiture :

- [ ] **Fais inspecter la voiture par un professionnel**

  Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
  - [ ] Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
  - [ ] Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

- [ ] **Demande les carnets d'entretien**

  Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
  - [ ] Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
  - [ ] Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

- [ ] **Vérifie le kilométrage**

  Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
  - [ ] Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
  - [ ] Pose des questions si les chiffres ne collent pas

- [ ] **Fais un vrai essai routier**

  Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.
  - [ ] Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
  - [ ] Sois attentif au confort et à la tenue de route

- [ ] **Compare avec d'autres voitures similaires**

  Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
  - [ ] Compare les prix demandés
  - [ ] Regarde l'état général et les équipements de la voiture
  - [ ] Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 94973433-4b96-428d-afe5-e955adf51693