CARVERTICAL

Porsche 911

WP0ZZZ99Z8S701337

Essence | Automatique

Généré le 19/11/2026

Scanne pour obtenir le rapport complet

Émissions

Note

Émission de CO_2 élevée : 280 g/km.

Vérification d'usage commercial

Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 31247 km.

Vérification de la situation juridique

Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Dommage

Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée.

Vol

Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.

+44

Sources de données
Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Les partenaires
Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."

Aucun problème détecté
Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :

Taxi

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme taxi.

Transport

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de transport.

Location

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de location.

Police

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé par la police.

Véhicule de démonstration

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d'exposition.

Véhicule d'auto-école

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d'auto-école.

Vol

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 77ace279-e912-4624-9123-33012870c1c0

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.

Aucun problème détecté
Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Voici ce que nous avons vérifié :

Est-il actuellement recherché pour vol ?

Aucun enregistrement n'indique que ce véhicule est actuellement signalé comme volé ou recherché.

A-t-il été volé par le passé ?

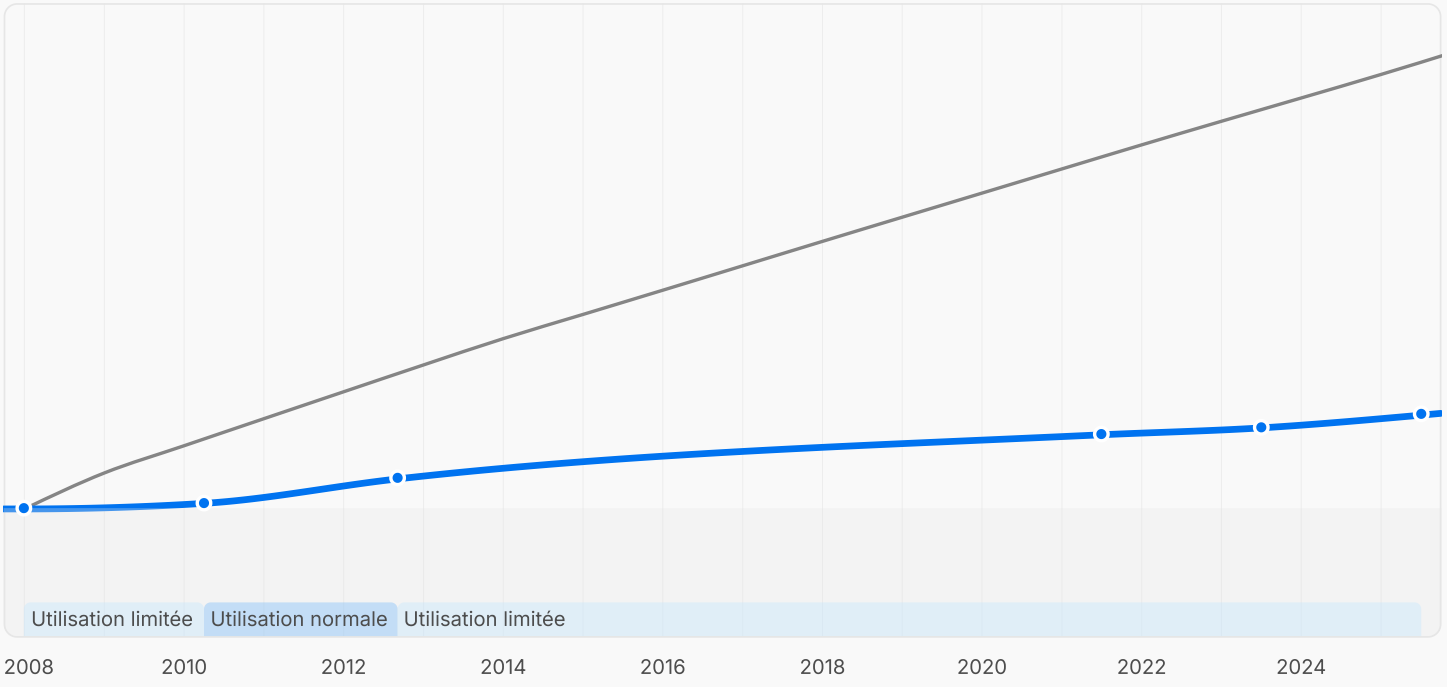
Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **8 pays** :

Canada · Hongrie · Italie · Slovénie · Roumanie · Slovaquie · Tchéquie · Suède

Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.



Informations sur le kilométrage

Kilométrage inférieur à la moyenne
Le dernier relevé de kilométrage de ce véhicule est bien inférieur à la moyenne des véhicules du même âge. Il présente peut-être moins d'usure que la normale, mais il reste judicieux de demander au vendeur pourquoi il a si peu roulé.

Kilométrage actuel attendu
D'après les habitudes de conduite récentes, le kilométrage actuel pourrait avoisiner **33 833 km**. Le kilométrage réel peut différer : vérifie le compteur kilométrique du véhicule pour plus de précision.

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 77ace279-e912-4624-9123-33012870c1c0

Relevés du compteur kilométrique	
01/2008	**10 km**
04/2010	**1865 km**
09/2012	**9 987 km**
07/2021	**24 719 km**
07/2023	**27 011 km**

Relevés du compteur kilométrique	
07/2025	**31 247 km**

Habitudes de conduite			
01/2008 - 04/2010	**Utilisation limitée**	**68 km/mois**
04/2010 - 09/2012	**Utilisation normale**	**276 km/mois**
09/2012 - 07/2025	**Utilisation limitée**	**136 km/mois**

Habitudes de conduite

Découvre à quel point cette voiture a été sollicitée au fil du temps. Une utilisation légère entraîne souvent moins d'usure, tandis qu'une conduite intense peut user plus vite certaines pièces clés.

Utilisation limitée **< 200 km/mois** 86% de la période analysée

Moins conduite que la moyenne. Une utilisation limitée peut parfois provoquer le vieillissement de pièces restées inutilisées.

Utilisation normale **200 - 1500 km/mois** 14% de la période analysée

Un usage classique. Cela traduit souvent une utilisation régulière et une usure équilibrée des pièces.

Utilisation intense **> 1500 km/mois** 0% de la période analysée

Bien plus conduite que la moyenne. Les pièces sont davantage sollicitées et peuvent nécessiter un remplacement plus rapide.

N'a pas roulé 0% de la période analysée

Une période d'inutilisation prolongée. Les voitures restées longtemps sans rouler peuvent nécessiter des vérifications supplémentaires (batterie, freins, pneus).

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.

Aucun problème détecté
Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique

Importé

Enregistrement trouvé 10/2019

Ce véhicule a été importé d'un autre pays. Cela signifie qu'il peut avoir été vendu en raison de dommages, avoir des caractéristiques différentes ou un historique qui n'est pas documenté localement. Vérifier son passé dans le pays d'origine peut te donner une meilleure idée de la situation.

Importé en **France**

A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?

Aucun contrôle technique enregistré pour ce véhicule.

Épave

Aucune trace indiquant que ce véhicule a été déclaré hors d'usage.

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 77ace279-e912-4624-9123-33012870c1c0

Planning d’entretien recommandé

Pour consulter l’historique complet d’entretien et les révisions à venir, ouvre le rapport numérique.

Résumé

- La dernière révision était prévue il y a 1 247 km : vérifie quels travaux d'entretien ont pu être effectués
- Selon le kilométrage enregistré, le prochain entretien recommandé est prévu dans 28 753 km

Prochain entretien recommandé **à 60 000 km**

Ce qui devra être entretenu :

Durée de la révision 189 min

Capote (Graisser) | Filtre à huile moteur (Remplacer) | Ecrous/boulons de châssis et carrosserie (Serrer) | Filtre d'habitacle (s'il y a lieu) (Remplacer) | +67 éléments d'entretien

Entretien précédent recommandé **à 30 000 km**

Ce qui aurait dû être entretenu :

Durée de la révision 144 min

Capote (Graisser) | Filtre à huile moteur (Remplacer) | Filtre d'habitacle (s'il y a lieu) (Remplacer) | +56 éléments d'entretien

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?

Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d’expertise trouvée



Aucun dommage trouvé

Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.

Émissions

Nous avons analysé combien de CO_2 ce modèle de voiture émet généralement, ainsi que les taxes ou frais susceptibles de s’appliquer en conséquence.

Émissions de CO_2

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l’historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l’exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n’a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 77ace279-e912-4624-9123-33012870c1c0

280 g/km Classe: G

0 g/km

225 g/km ≤

Informations sur les émissions

Ce véhicule est très polluant. Cela peut se traduire par des taxes sur les émissions plus élevées. Vérifie les réglementations locales pour éviter des surprises.

Spécifications

Les principales spécifications techniques et mécaniques du véhicule.

Résumé

Vérifie que les spécifications du véhicule correspondent à ce que t'a indiqué le vendeur.

Caractéristiques du véhicule

Aperçu

Marque
Porsche

Modèle
911

Type de carburant
Essence

Génération du modèle
997

Année du modèle
2008

Variante
Carrera

Catégorie
M1

Gamme d'années du modèle
2008

Performance et efficacité

Type de transmission
Automatique

Cylindrée
3,6 l

Puissance
239 kW (321 ch / 325 PS)

Nombre de cylindres
6

Nombre de vitesses
5

Émissions de CO2
280 g/km

Norme d'émissions
Euro 4

Type motopropulseur
Combustion interne

Carrosserie et dimensions

Nombre de sièges
4

Nombre de portes
2

Longueur
4 427 mm

Empattement
2 350 mm

Poids à vide
1580 kg

Poids total
1910 kg

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 77ace279-e912-4624-9123-33012870c1c0

Chronologie

4 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

01/2008 Pays inconnu

Première immatriculation

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

10/2019 France

Importé

Ce véhicule a été signalé comme importé. L'enregistrement indique qu'il a quitté le pays mentionné dans le rapport.

10/2019 France

Immatriculé

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

12/2020 France

A été révisé

Un enregistrement d'entretien ou de révision a été trouvé pour ce véhicule. Cela peut inclure des réparations, des inspections ou une révision.



+44

Sources de données
Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR
Liberté
Égalité
Fraternité

Les partenaires
Ce rapport se base sur

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 77ace279-e912-4624-9123-33012870c1c0

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Selon ce rapport :

- [ ] **Vérifie le faible kilométrage**

  Un kilométrage très faible peut sembler attractif, mais assure-toi qu'il est authentique. Vérifie que l'état général du véhicule correspond à ce que le compteur indique.

  - [ ] Compare l'usure du siège conducteur et du volant avec le kilométrage annoncé.
  - [ ] Consulte les dossiers d'entretien pour vérifier que les révisions régulières ont bien été réalisées selon le calendrier : pour les voitures peu utilisées, c'est souvent plus important que le kilométrage.

- [ ] **Méfie-toi des possibles combines de revente après importation**

  Certaines voitures sont importées précisément parce qu'elles ont été endommagées ou achetées à bas prix à l'étranger, puis revendues plus cher sur le marché local. Inspecte attentivement le véhicule pour repérer d'éventuelles réparations dissimulées.

  - [ ] Fais réaliser une inspection complète en portant une attention particulière aux réparations majeures qui auraient pu être effectuées avant l'importation.
  - [ ] Vérifie que le VIN correspond sur tous les documents d'importation et de douane.

Effectue ces vérifications avant d'acheter une voiture :

- [ ] **Fais inspecter la voiture par un professionnel**

  Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
  - [ ] Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
  - [ ] Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

- [ ] **Demande les carnets d'entretien**

  Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
  - [ ] Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
  - [ ] Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

- [ ] **Vérifie le kilométrage**

  Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
  - [ ] Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
  - [ ] Pose des questions si les chiffres ne collent pas

- [ ] **Fais un vrai essai routier**

  Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.
  - [ ] Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
  - [ ] Sois attentif au confort et à la tenue de route

- [ ] **Compare avec d'autres voitures similaires**

  Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
  - [ ] Compare les prix demandés
  - [ ] Regarde l'état général et les équipements de la voiture
  - [ ] Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 77ace279-e912-4624-9123-33012870c1c0