

Porsche 911

Généré le 20/01/2026

Scanne pour obtenir le rapport complet



VIN: WP0ZZZ99*****

Carburant: Essence

Dommage

Attention

Nous avons trouvé 2 entrées pour ce véhicule.

Émissions

Attention

Émission de CO₂ élevée : 285 g/km.

Vérification d'usage commercial

Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 88 793 km.

Vérification de la situation juridique

Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Vol

Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."

Bonne nouvelle

Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :



Taxi

Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons détecté aucune trace d'utilisation comme taxi



Transport

Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons détecté aucune trace d'utilisation comme véhicule de transport



Location

Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons détecté aucune trace d'utilisation comme véhicule de location



Police

Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons détecté aucune trace d'utilisation comme véhicule de police



Véhicule de démonstration

Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons détecté aucune trace d'utilisation comme véhicule de démonstration.



école

Véhicule d'auto-école

✓ Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons détecté aucune trace d'utilisation comme véhicule

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.



Bonne nouvelle

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.



Résumé

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **7 pays** :  +1

Voici ce que nous avons vérifié :



Est-il actuellement recherché pour vol ?

✓ Aucun enregistrement trouvé



A-t-il été volé par le passé ?

✓ Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – **vérification effectuée en** :

 Slovaquie  Slovénie  Roumanie  Hongrie  Italie  Tchéquie  Canada

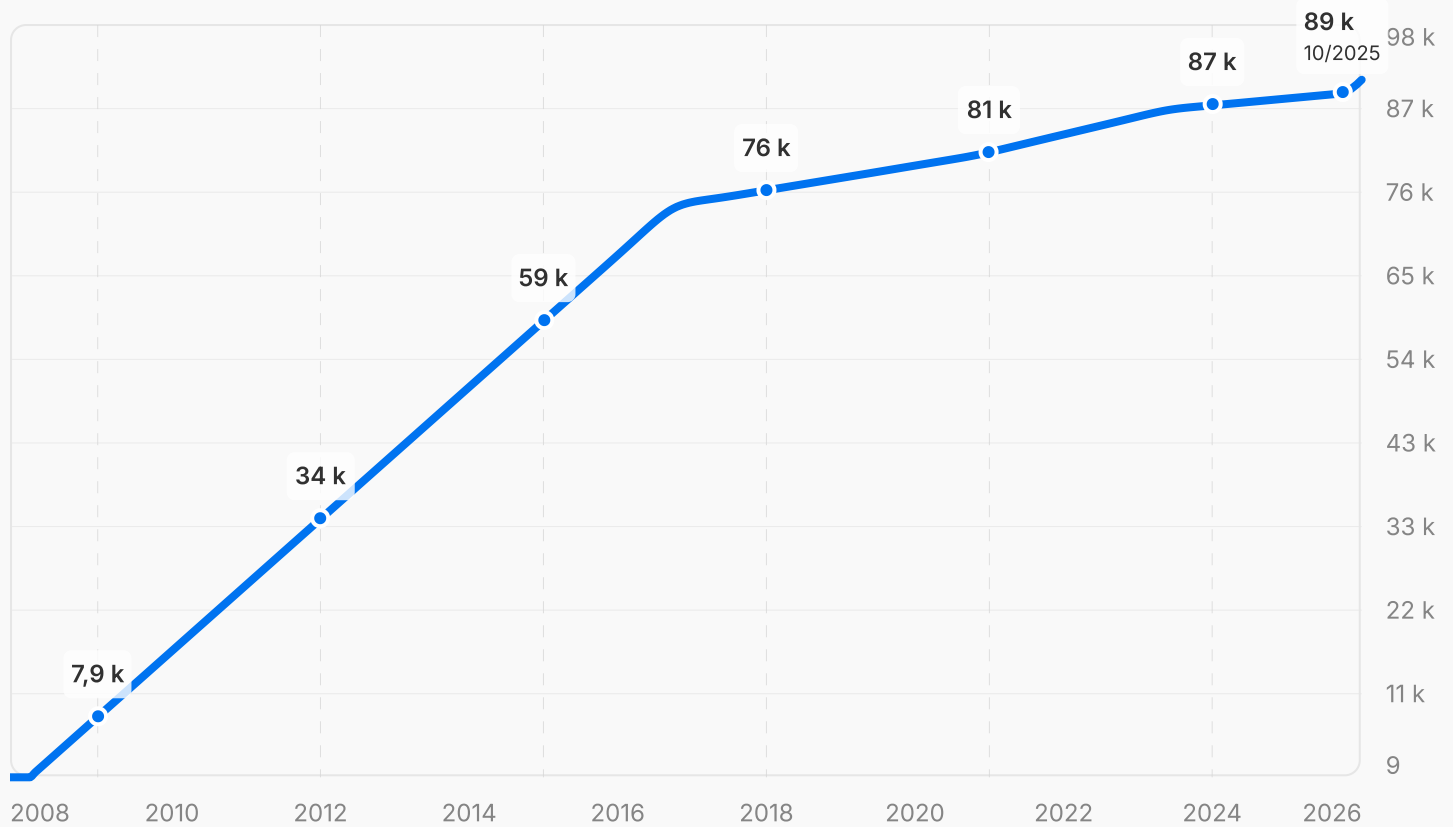
Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.



Résumé

Dernier kilométrage connu : 88 793 km



Relevés du compteur kilométrique

01/2009	7 865 km
01/2012	33 539 km
01/2015	59 237 km
01/2018	76 216 km
01/2021	81 161 km

Relevés du compteur kilométrique

01/2024	87 243 km
10/2025	88 793 km

Habitudes de conduite

02/2008 - 10/2016	Utilisation normale	707 km/mois
10/2016 - 10/2025	Utilisation limitée	133 km/mois

Avertissement : ce graphique représente une tendance estimée du kilométrage. Bien qu'il soit basé sur les relevés de kilométrage réels disponibles pour ce véhicule, il y a des manques car toutes les entrées de kilométrage ne sont pas enregistrées de manière uniforme. Pour tenir compte de ces points de données manquants, nous appliquons un modèle d'analyse de données exclusif qui prédit l'évolution probable du kilométrage entre les entrées enregistrées. Cela permet d'obtenir une image plus complète de l'utilisation du véhicule au fil du temps.

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.



Avis de carVertical

Ce véhicule a été importé d'un autre pays. Cela signifie qu'il peut avoir été vendu en raison de dommages, avoir des caractéristiques différentes ou un historique qui n'est pas documenté localement. Vérifier son passé dans le pays d'origine peut te donner une meilleure idée de la situation.

Juridique



A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?

✓ Aucun enregistrement trouvé

Pas d'enregistrement de contrôle technique trouvé



Épave

✓ Aucun enregistrement trouvé

Rien n'indique que le véhicule a été déclaré comme épave



Importé

⚠ Enregistrement trouvé

Information découverte le 06/2016

Importé en  France

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?



Attention

Nous avons trouvé 2 entrées pour ce véhicule



Résumé

Les dommages légers n'ont normalement pas d'incidence sur la sécurité du véhicule et ne posent pas de problèmes structurels.



11/2011

 Allemagne

Expertise

Estimation du coût des réparations passées

501 € – 1500 €



Dommmages à l'avant: **Avant / Pare-chocs**

10/2016

 France

Dommmages

Côtés touchés

Avant

Estimation du coût des réparations passées

Inconnu

Cause possible

Circulation

Description

Dommmages ou incidents survenus dans la circulation

Avertissement : la plupart des dommmages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommmages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommmages sans lien avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un accident a eu lieu : elles peuvent aussi être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

Glossaire des dommmages

Expertise

L'expertise est le processus d'évaluation de l'étendue des dommmages subis par un véhicule. Il s'agit d'inspecter le véhicule pour déterminer les réparations nécessaires, d'estimer les coûts et de décider si le véhicule peut être réparé ou s'il est considéré comme économiquement irréparable.

Dommmages

Un dommmage désigne toute altération physique subie par un véhicule, comme des rayures, des bosses ou des pièces cassées. Il peut résulter d'un accident, des intempéries, d'un vol ou d'un autre incident, et peut affecter l'apparence ou les performances du véhicule.

Estimation du coût des réparations passées

Si le véhicule présente des dommmages signalés, le coût des réparations passées est estimé en fonction du lieu d'évaluation, et affiché dans la devise du pays concerné. Ce montant peut donc différer de ce que tu pourrais attendre localement. Voici pourquoi :

Les prix des réparations varient selon les pays, en raison des différences de coûts de main-d'œuvre et de pièces détachées.

L'estimation se base sur des réparations effectuées dans des centres agréés, souvent plus chers que les garages indépendants.

Exposition à une catastrophe naturelle

Nous avons vérifié si le véhicule se trouvait dans une zone touchée par une catastrophe naturelle au moment où celle-ci s'est produite.



Bonne nouvelle

La localisation de ce véhicule n'a pas été enregistrée dans une zone touchée par une catastrophe naturelle.

Valeur sur le marché

Nous avons vérifié à combien se sont vendus récemment des véhicules similaires et calculé un prix moyen pour ce modèle et cette année.



Résumé

- Prix moyen sur le marché pour un tel véhicule : 59 990 €
- Méfie-toi des problèmes cachés si le véhicule est en vente pour bien moins cher que ce qu'il vaut vraiment !

Valeur d'une Porsche 911 sur le marché aujourd'hui

Nous avons analysé les prix récents pour ce modèle et cette année, en nous basant sur les ventes réalisées dans ton pays au cours des 6 derniers mois. Cela te donne une idée du prix auquel se vendent des véhicules similaires, de quoi t'aider à prendre une décision plus éclairée. Garde à l'esprit que les prix peuvent varier selon l'état, le kilométrage et les équipements du véhicule.

Prix le plus bas

53 991 €

Prix moyen

59 990 €

Prix le plus haut

65 989 €

Émissions

Nous avons analysé combien de CO₂ ce modèle de voiture émet généralement, ainsi que les taxes ou frais susceptibles de s'appliquer en conséquence.



Avis de carVertical

Ce véhicule est très polluant. Cela peut se traduire par des taxes sur les émissions plus élevées. Vérifie les réglementations locales pour éviter des surprises.

Émissions de CO₂

Émission de CO₂ g/km

Émissions CO₂ de ton véhicule **285 g/km** Classe **G**

Jusqu'à 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Spécifications

 Résumé

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques

 Marque Porsche	 Modèle 911	 Année du modèle 2007
 Cylindrée moteur 3,8l	 Puissance moteur 261 kW (350 ch / 355 PS)	 Type de carburant Essence
 Nombre de portes 2	 Nombre de cylindres 6	 Marché du modèle EU
 Génération 997	 Catégorie M1	 Homologation e13*2001/116*0137*05
 Poids total 1875 kg	 Poids à vide 1488 kg	 Émissions de CO2 285 g/km

Chronologie

6 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

	02/2008  Pays inconnu
Première immatriculation Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.	
	11/2011  Allemagne
Expertise détectée  Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que l'état de ce véhicule a été expertisé dans ce pays (ou cet État). Consulte la section « Dommages » pour plus de détails.	
	11/2011  Allemagne
Mis en vente Un petite annonce a été trouvée indiquant que ce véhicule a été mis en vente. Parfois, le pays indiqué dans l'annonce peut différer de la localisation réelle du véhicule.	
	06/2016  France
Importé Ce véhicule a été signalé comme importé. L'enregistrement indique qu'il a quitté le pays mentionné dans le rapport.	

10/2016  France

Dommages détectés



Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que ce véhicule a subi des dommages. Consultez la section « Dommages » pour plus de détails.

12/2020  France

Immatriculé

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.



Vérifie l'historique du véhicule

Tu as déjà fait ça, et c'est un excellent début ! Voici ce que tu dois faire ensuite :

- Utilise les conseils ci-dessous quand tu iras voir la voiture en personne.
- Coche-les au fur et à mesure pour ne rien oublier d'important.



Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :



Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé



Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique



Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts



Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Ton dernier kilométrage connu est **88 793 km**. Voici ce qu'il faut faire :



Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport



Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)



Pose des questions si les chiffres ne collent pas



Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :



Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien



Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement



Note les travaux d'entretien manquants ou en retard



Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :



Conduis sur autoroute



Roule sur des routes abîmées ou irrégulières



Conduis aussi en ville



Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations



Sois attentif au confort et à la tenue de route



Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :



Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)



Compare les prix demandés



Regarde l'état général et les équipements de la voiture



Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur