CARVERTICAL

Porsche Turbo

WP0ZZZ99Z1S683613

Essence | Coupé | Gris

Généré le 11/18/2026

Scanne pour obtenir le rapport complet

Émissions

Note

Émission de CO_2 élevée : 309 g/km.

Kilométrage

Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 191 152 km.

Vérification de la situation juridique

Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Dommage

Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée.

+44

Sources de données
Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.

Aucun problème détecté
Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Voici ce que nous avons vérifié :

Est-il actuellement recherché pour vol ?

Aucun enregistrement n'indique que ce véhicule est actuellement signalé comme volé ou recherché.

A-t-il été volé par le passé ?

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

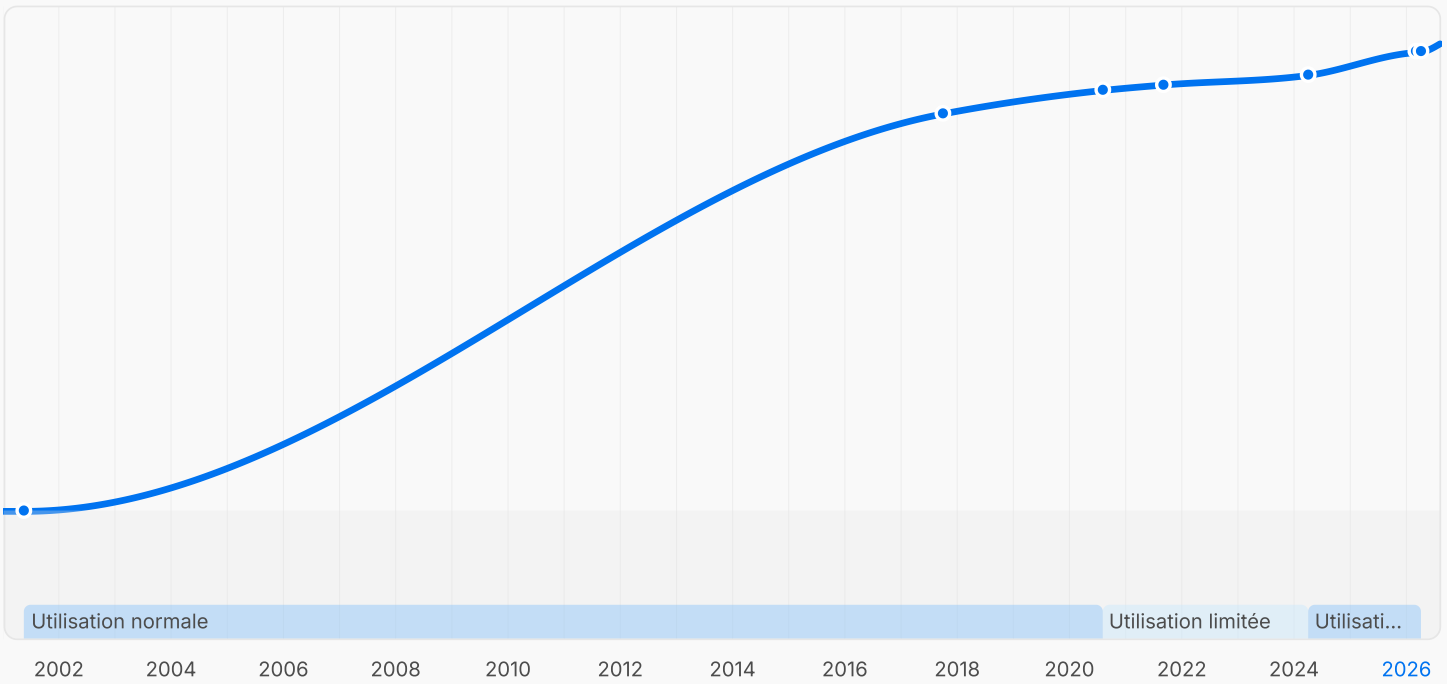
Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **8 pays** :

Tchéquie | Roumanie | Slovénie | Hongrie | Italie | Slovaquie | Canada | Suède

Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : d5bc0218-ceab-408b-a246-603cf53f53e1



Informations sur le kilométrage

Kilométrage actuel attendu
D'après les habitudes de conduite récentes, le kilométrage actuel pourrait avoisiner **192 918 km**. Le kilométrage réel peut différer : vérifie le compteur kilométrique du véhicule pour plus de précision.

Relevés du compteur kilométrique	
05/2001	**10 km**
10/2017	**165 515 km**
08/2020	**175 252 km**
09/2021	**177 537 km**
04/2024	**181 553 km**

Relevés du compteur kilométrique	
03/2026	**191 039 km**
04/2026	**191 152 km**

Habitudes de conduite			
05/2001 - 08/2020	**Utilisation normale**	**750 km/mois**
08/2020 - 04/2024	**Utilisation limitée**	**141 km/mois**
04/2024 - 04/2026	**Utilisation normale**	**395 km/mois**

Habitudes de conduite

Découvre à quel point cette voiture a été sollicitée au fil du temps. Une utilisation légère entraîne souvent moins d'usure, tandis qu'une conduite intense peut user plus vite certaines pièces clés.

Utilisation limitée **< 200 km/mois** 15% de la période analysée

Moins conduite que la moyenne. Une utilisation limitée peut parfois provoquer le vieillissement de pièces restées inutilisées.

Utilisation normale **200 - 1500 km/mois** 85% de la période analysée

Un usage classique. Cela traduit souvent une utilisation régulière et une usure équilibrée des pièces.

Utilisation intense **> 1500 km/mois** 0% de la période analysée

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : d5bc0218-ceab-408b-a246-603cf53f53e1

Bien plus conduite que la moyenne. Les pièces sont davantage sollicitées et peuvent nécessiter un remplacement plus rapide.

N'a pas roulé 0% de la période analysée

Une période d'inutilisation prolongée. Les voitures restées longtemps sans rouler peuvent nécessiter des vérifications supplémentaires (batterie, freins, pneus).

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.

Aucun problème détecté

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique

Importé

Enregistrement trouvé 10/2011

Ce véhicule a été importé d'un autre pays. Cela signifie qu'il peut avoir été vendu en raison de dommages, avoir des caractéristiques différentes ou un historique qui n'est pas documenté localement. Vérifier son passé dans le pays d'origine peut te donner une meilleure idée de la situation.

Importé en **France**

A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?

Aucun contrôle technique enregistré pour ce véhicule.

Épave

Aucune trace indiquant que ce véhicule a été déclaré hors d'usage.

Planning d'entretien recommandé

Pour consulter l'historique complet d'entretien et les révisions à venir, ouvre le rapport numérique.

Résumé

- La dernière révision était prévue il y a 31 152 km : vérifie quels travaux d'entretien ont pu être effectués
- Selon le kilométrage enregistré, le prochain entretien recommandé est prévu dans 8 848 km

Prochain entretien recommandé **à 200 000 km**

Ce qui devra être entretenu :

Durée de la révision 210 min

Bougies (Remplacer)

Entretien précédent recommandé **à 160 000 km**

Ce qui aurait dû être entretenu :

Durée de la révision 210 min

Bougies (Remplacer)

Durée de la révision 24 min

Filtre à essence (Remplacer) Courroie(s) d'accessoires (Remplacer)

Durée de la révision 18 min

Filtre liquide de transmission automatique (Remplacer) +4 éléments d'entretien

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : d5bc0218-ceab-408b-a246-603cf53f53e1

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?

Aucun problème détecté
Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée



Aucun dommage trouvé

Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.

Émissions

Nous avons analysé combien de CO_2 ce modèle de voiture émet généralement, ainsi que les taxes ou frais susceptibles de s'appliquer en conséquence.

Émissions de CO_2

309 g/km Classe: G

0 g/km — 225 g/km ≤

Informations sur les émissions

Ce véhicule est très polluant. Cela peut se traduire par des taxes sur les émissions plus élevées. Vérifie les réglementations locales pour éviter des surprises.

Spécifications

Les principales spécifications techniques et mécaniques du véhicule.

Résumé
Vérifie que les spécifications du véhicule correspondent à ce que t'a indiqué le vendeur.

Caractéristiques du véhicule

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : d5bc0218-ceab-408b-a246-603cf53f53e1

Aperçu

Marque **Porsche**	Modèle **Turbo**	Type de carburant **Essence**
Génération du modèle **996**	Année du modèle **2001**	Catégorie **m1**
Désignation constructeur **911 Turbo**	Homologation **e13*98/14*0059*03**	Gamme d'années du modèle **2000–2006**

Performance et efficacité

Type de conduite **AWD**	Cylindrée **3,6 l**	Puissance **309 kW (414 ch / 420 PS)**
Nombre de cylindres **6**	Couple **560 Nm**	Émissions de CO2 **309 g/km**
Norme d'émissions **Euro 3**	Description du moteur **3.6 T**	Type motopropulseur **Combustion interne**

Carrosserie et dimensions

Type de carrosserie **Coupé**	Couleur **Gris**	Nombre de sièges **4**
Nombre de portes **2**	Longueur **4 435 mm**	Largeur **1830 mm**
Hauteur **1295 mm**	Empattement **2 350 mm**	Poids à vide **1540 kg**
Poids total **1885 kg**		

Chronologie

8 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

05/2001 Pays inconnu

Immatriculé

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

07/2008 France

Le propriétaire a changé

Un changement de propriétaire ou une mise à jour des papiers du véhicule a été enregistré pour ce véhicule. Certains changements peuvent être purement administratifs, comme la fin d'un contrat de location.

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : d5bc0218-ceab-408b-a246-603cf53f53e1

02/2009 France

Le propriétaire a changé

Un changement de propriétaire ou une mise à jour des papiers du véhicule a été enregistré pour ce véhicule. Certains changements peuvent être purement administratifs, comme la fin d'un contrat de location.

07/2011 France

Mis en vente

Un petite annonce a été trouvée indiquant que ce véhicule a été mis en vente. Parfois, le pays indiqué dans l'annonce peut différer de la localisation réelle du véhicule.

10/2011 France

Importé

Ce véhicule a été signalé comme importé. L'enregistrement indique qu'il a quitté le pays mentionné dans le rapport.

10/2011 France

Le propriétaire a changé

Un changement de propriétaire ou une mise à jour des papiers du véhicule a été enregistré pour ce véhicule. Certains changements peuvent être purement administratifs, comme la fin d'un contrat de location.

01/2016 France

Le propriétaire a changé

Un changement de propriétaire ou une mise à jour des papiers du véhicule a été enregistré pour ce véhicule. Certains changements peuvent être purement administratifs, comme la fin d'un contrat de location.

01/2016 France

Immatriculé

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

+44

Sources de données
Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : d5bc0218-ceab-408b-a246-603cf53f53e1

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Selon ce rapport :

Méfie-toi des possibles combines de revente après importation

Certaines voitures sont importées précisément parce qu'elles ont été endommagées ou achetées à bas prix à l'étranger, puis revendues plus cher sur le marché local. Inspecte attentivement le véhicule pour repérer d'éventuelles réparations dissimulées.

- [ ] Fais réaliser une inspection complète en portant une attention particulière aux réparations majeures qui auraient pu être effectuées avant l'importation.
- [ ] Vérifie que le VIN correspond sur tous les documents d'importation et de douane.

Effectue ces vérifications avant d'acheter une voiture :

Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- [ ] Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- [ ] Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- [ ] Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- [ ] Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- [ ] Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- [ ] Pose des questions si les chiffres ne collent pas

Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.
- [ ] Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- [ ] Sois attentif au confort et à la tenue de route

Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- [ ] Compare les prix demandés
- [ ] Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- [ ] Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : d5bc0218-ceab-408b-a246-603cf53f53e1