

Ferrari 488 GTB

Généré le 17/03/2026

Scanne pour obtenir le rapport complet



VIN: ZFF80AMB000215009

Carburant: Essence

Dommage

Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule.

Émissions

Attention

Émission de CO₂ élevée : 277 g/km.

Vérification d'usage commercial

Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 21683 km.

Vérification de la situation juridique

Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Vol

Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."



Aucun problème détecté

Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :



Taxi

Aucun enregistrement trouvé



Transport

Aucun enregistrement trouvé



Location

Aucun enregistrement trouvé



Police

Aucun enregistrement trouvé



Véhicule de démonstration

Aucun enregistrement trouvé



Véhicule d'auto-école

Aucun enregistrement trouvé

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.



Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.



Résumé

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **7 pays** :  +1

Voici ce que nous avons vérifié :



Est-il actuellement recherché pour vol ?

✓ Aucun enregistrement trouvé



A-t-il été volé par le passé ?

✓ Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – **vérification effectuée en :**

 Slovaquie  Italie  Slovénie  Roumanie  Tchéquie  Hongrie  Canada

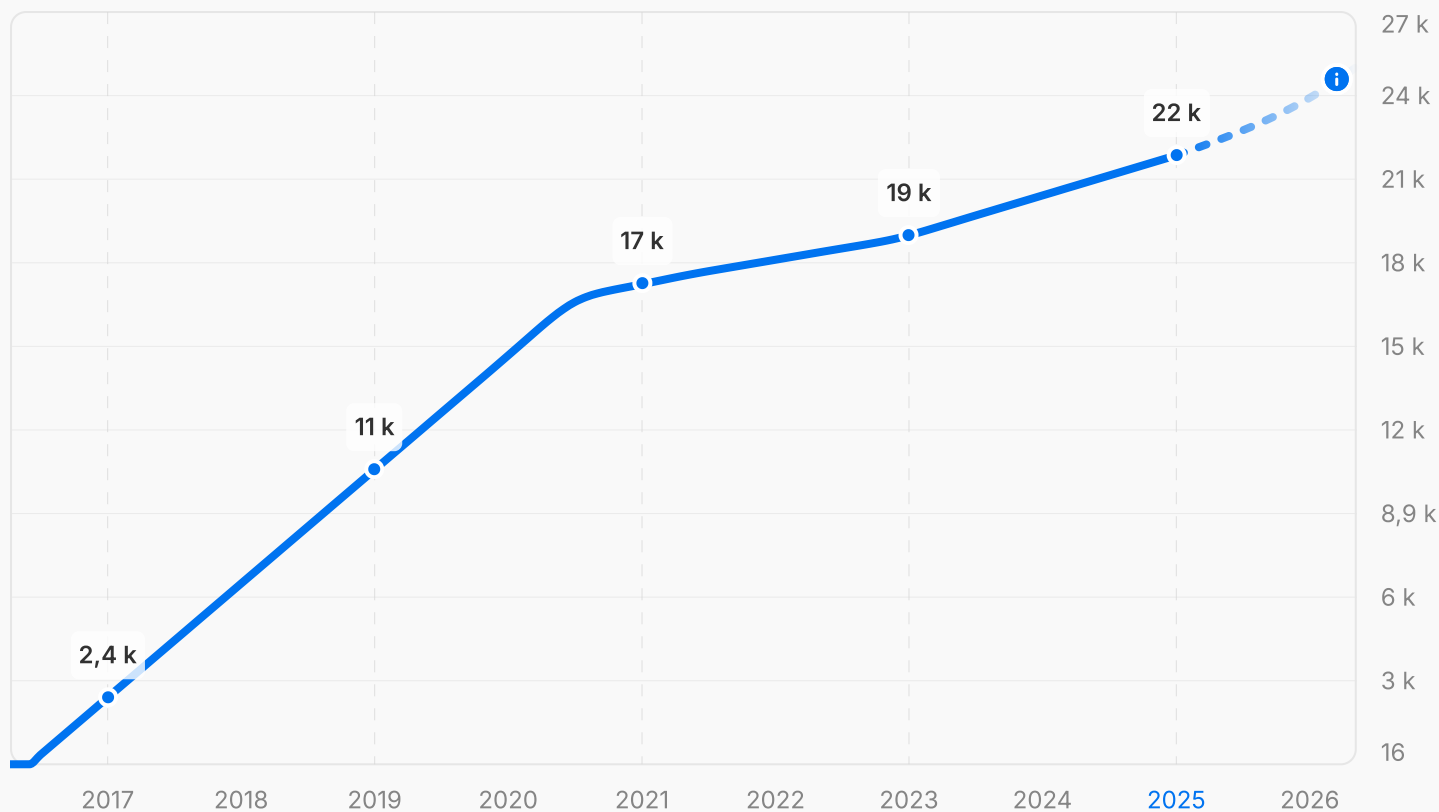
Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.



Résumé

Dernier kilométrage connu : 21 683 km



Relevés du compteur kilométrique

01/2017	2 395 km
01/2019	10 503 km
01/2021	17 097 km
01/2023	18 837 km
01/2025	21 683 km

Relevés du compteur kilométrique

i Kilométrage présent attendu

D'après les habitudes de conduite récentes, le kilométrage actuel pourrait être **d'environ 24 347 km**. Le kilométrage réel peut varier, vérifie le compteur du véhicule pour confirmation.

Habitudes de conduite

06/2016 - 07/2020	■ Utilisation normale	339 km/mois
07/2020 - 01/2025	■ Utilisation limitée	93 km/mois

Avertissement : ce graphique représente une tendance estimée du kilométrage. Bien qu'il soit basé sur les relevés de kilométrage réels disponibles pour ce véhicule, il y a des manques car toutes les entrées de kilométrage ne sont pas enregistrées de manière uniforme. Pour tenir compte de ces points de données manquants, nous appliquons un modèle d'analyse de données exclusif qui prédit l'évolution probable du kilométrage entre les entrées enregistrées. Cela permet d'obtenir une image plus complète de l'utilisation du véhicule au fil du temps.

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.



Avis de carVertical

Ce véhicule a été importé d'un autre pays. Cela signifie qu'il peut avoir été vendu en raison de dommages, avoir des caractéristiques différentes ou un historique qui n'est pas documenté localement. Vérifier son passé dans le pays d'origine peut te donner une meilleure idée de la situation.

Juridique



A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?

✓ Aucun enregistrement trouvé



Épave

✓ Aucun enregistrement trouvé



Importé

⚠ Enregistrement trouvé

Information découverte le 05/2017

Importé en  France

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?



Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule



Dommages au côté droit:

Arrière gauche / Pare-chocs

01/2021

 France

Dommages

Côtés touchés

Arrière

Estimation du coût des réparations passées

Inconnu

Cause possible

Circulation

Description

Dommages ou incidents survenus dans la circulation

Avertissement : la plupart des dommages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et

expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommages sans lien avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un accident a eu lieu : elles peuvent aussi être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

Glossaire des dommages

Dommages

Un dommage désigne toute altération physique subie par un véhicule, comme des rayures, des bosses ou des pièces cassées. Il peut résulter d'un accident, des intempéries, d'un vol ou d'un autre incident, et peut affecter l'apparence ou les performances du véhicule.

Estimation du coût des réparations passées

Si le véhicule présente des dommages signalés, le coût des réparations passées est estimé en fonction du lieu d'évaluation, et affiché dans la devise du pays concerné. Ce montant peut donc différer de ce que tu pourrais attendre localement. Voici pourquoi :

Les prix des réparations varient selon les pays, en raison des différences de coûts de main-d'œuvre et de pièces détachées.

L'estimation se base sur des réparations effectuées dans des centres agréés, souvent plus chers que les garages indépendants.

Exposition à une catastrophe naturelle

Nous avons vérifié si le véhicule se trouvait dans une zone touchée par une catastrophe naturelle au moment où celle-ci s'est produite.



Aucun problème détecté

La localisation de ce véhicule n'a pas été enregistrée dans une zone touchée par une catastrophe naturelle.

Émissions

Nous avons analysé combien de CO₂ ce modèle de voiture émet généralement, ainsi que les taxes ou frais susceptibles de s'appliquer en conséquence.



Avis de carVertical

Ce véhicule est très polluant. Cela peut se traduire par des taxes sur les émissions plus élevées. Vérifie les réglementations locales pour éviter des surprises.

Émissions de CO₂

Émission de CO₂ g/km

Émissions CO2 de ton véhicule **277 g/km** Classe **G**

- Jusqu'à 120
- 120 - 140
- 140 - 155
- 155 - 165
- 165 - 190
- 190 - 225
- 225 +

Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.



Résumé

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques



Marque
Ferrari



Modèle
488 GTB



Variante
Spider



Cylindrée moteur
3,9l



Puissance moteur
493 kW (661 ch / 670 PS)



Type de carburant
Essence



Marché du modèle
Europe



Catégorie
M1



Homologation
e3*2007/46*0040*13



Poids total
1835 kg



Poids à vide
1565 kg



Émissions de CO2
277 g/km



Norme d'émissions
Euro 6

Chronologie

4 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule



06/2016



Pays inconnu

Première immatriculation

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.



05/2017



France

Importé

Ce véhicule a été signalé comme importé. L'enregistrement indique qu'il a quitté le pays mentionné dans le rapport.



09/2020



France

Immatriculé

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.



01/2021



France

Dommages détectés



Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que ce véhicule a subi des dommages. Consulte la section « Dommages » pour plus de détails.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Vérifications de base pour n'importe quelle voiture :

☐ Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- ☐ Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- ☐ Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

☐ Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- ☐ Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- ☐ Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

☐ Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- ☐ Cherche des signes d'altération (pédalles usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- ☐ Pose des questions si les chiffres ne collent pas

☐ Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.
- ☐ Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- ☐ Sois attentif au confort et à la tenue de route

☐ Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- ☐ Compare les prix demandés
- ☐ Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- ☐ Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur