

Porsche Targa 4

WP0ZZZ99ZMS228141

2020

Essence

Automatique

Décapotable

Généré le 06/10/2026

Scanne pour obtenir le rapport complet



Émissions

⚠ Attention

Émission de CO₂ élevée :
238 g/km.

Vérification d'usage commercial

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation
commerciale trouvée.

Kilométrage

✓ Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré :
24 717 km.

Vérification de la situation
juridique

✓ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou
juridique enregistré.

Dommage

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou
d'expertise trouvée.

Vol

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de
données dans **48 pays**



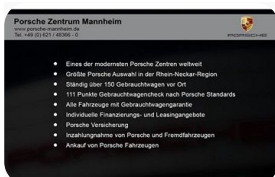
Les partenaires

Ce rapport se base sur

Photos

Nous avons trouvé **3 photos** de ce véhicule. Scanne le code QR du rapport pour les voir.

07/2024



Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."



Aucun problème détecté

Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :



Taxi

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme taxi.



Transport

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de transport.



Location

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de location.



Police

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé par la police.



Véhicule de démonstration

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d'exposition.



Véhicule d'auto-école

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d'auto-école.

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.



Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Voici ce que nous avons vérifié :



Est-il actuellement recherché pour vol ?

Aucun enregistrement n'indique que ce véhicule est actuellement signalé comme volé ou recherché.



A-t-il été volé par le passé ?

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **7 pays** :

Tchéquie Italie Slovénie Roumanie Hongrie Canada Slovaquie

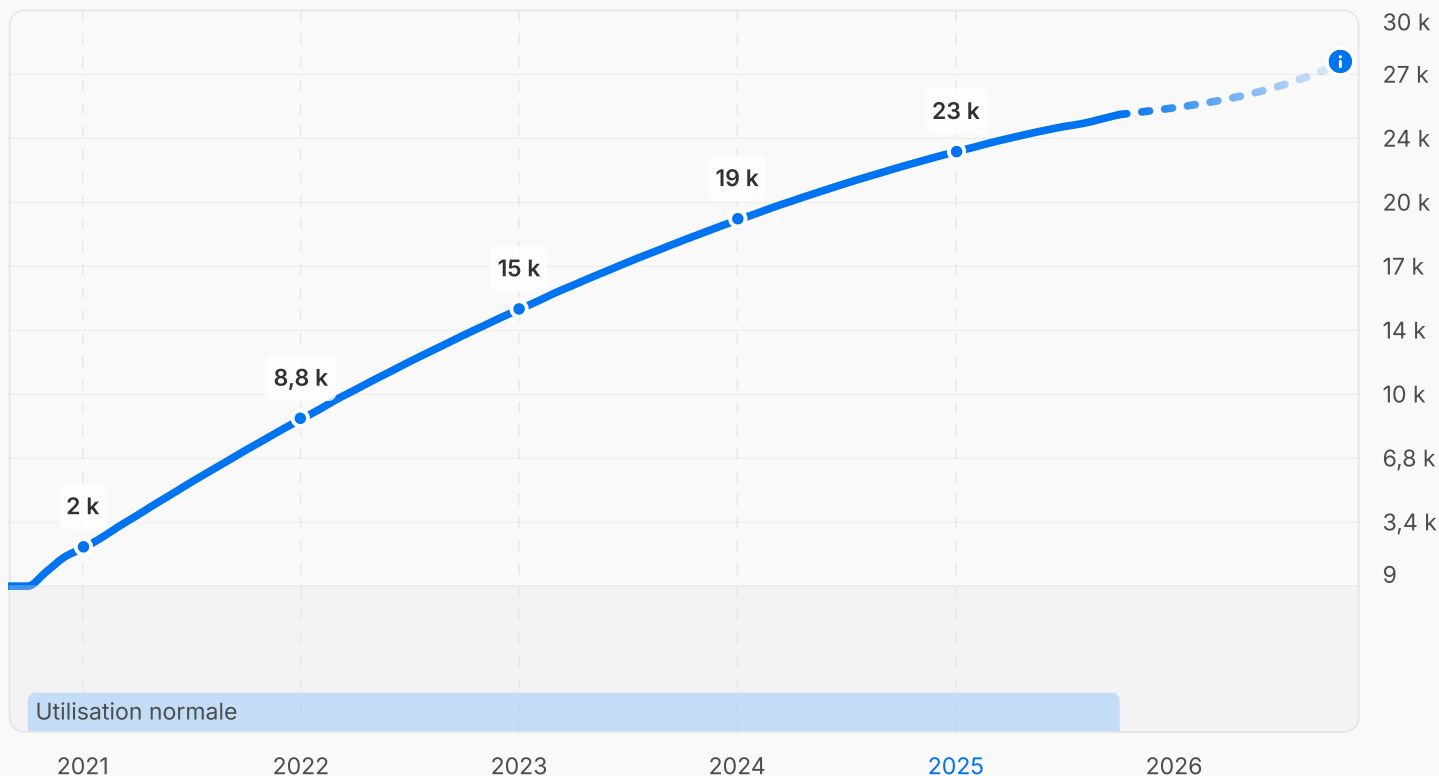
Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.



Résumé

Dernier kilométrage connu : 24 717 km



Habitudes de conduite

Découvrez à quel point cette voiture a été sollicitée au fil du temps. Une utilisation légère entraîne souvent moins d'usure, tandis qu'une conduite intense peut user plus vite certaines pièces clés.

Utilisation limitée < 200 km/mois 0% de la période analysée

Moins conduite que la moyenne. Une utilisation limitée peut parfois provoquer le vieillissement de pièces restées inutilisées.

Utilisation normale 200 - 1500 km/mois 100% de la période analysée

Un usage classique. Cela traduit souvent une utilisation régulière et une usure équilibrée des pièces.

Utilisation intense > 1500 km/mois 0% de la période analysée

Bien plus conduite que la moyenne. Les pièces sont davantage sollicitées et peuvent nécessiter un remplacement plus rapide.

N'a pas roulé 0% de la période analysée

Une période d'inutilisation prolongée. Les voitures restées longtemps sans rouler peuvent nécessiter des vérifications supplémentaires (batterie, freins, pneus).

Relevés du compteur kilométrique

01/2021	2 016 km
01/2022	8 823 km
01/2023	14 626 km
01/2024	19 337 km
01/2025	22 954 km

Relevés du compteur kilométrique

Kilométrage présent attendu

D'après les habitudes de conduite récentes, le kilométrage actuel pourrait être **d'environ 27 646 km**. Le kilométrage réel peut varier, vérifie le compteur du véhicule pour confirmation.



Avertissement : ce graphique représente une tendance estimée du kilométrage. Bien qu'il soit basé sur les relevés de kilométrage réels disponibles pour ce véhicule, il y a des manques car toutes les entrées de kilométrage ne sont pas enregistrées de manière uniforme. Pour tenir compte de ces points de données manquants, nous appliquons un modèle d'analyse de données exclusif qui prédit l'évolution probable du kilométrage entre les entrées enregistrées. Cela permet d'obtenir une image plus complète de l'utilisation du véhicule au fil du temps.

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.



Aucun problème détecté

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique



Importé



Enregistrement trouvé

04/2025

Ce véhicule a été importé d'un autre pays. Cela signifie qu'il peut avoir été vendu en raison de dommages, avoir des caractéristiques différentes ou un historique qui n'est pas documenté localement. Vérifier son passé dans le pays d'origine peut te donner une meilleure idée de la situation.

Importé en France



A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?

Aucun contrôle technique enregistré pour ce véhicule.



Épave

Aucune trace indiquant que ce véhicule a été déclaré hors d'usage.

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?



Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée

Aucun dommage trouvé

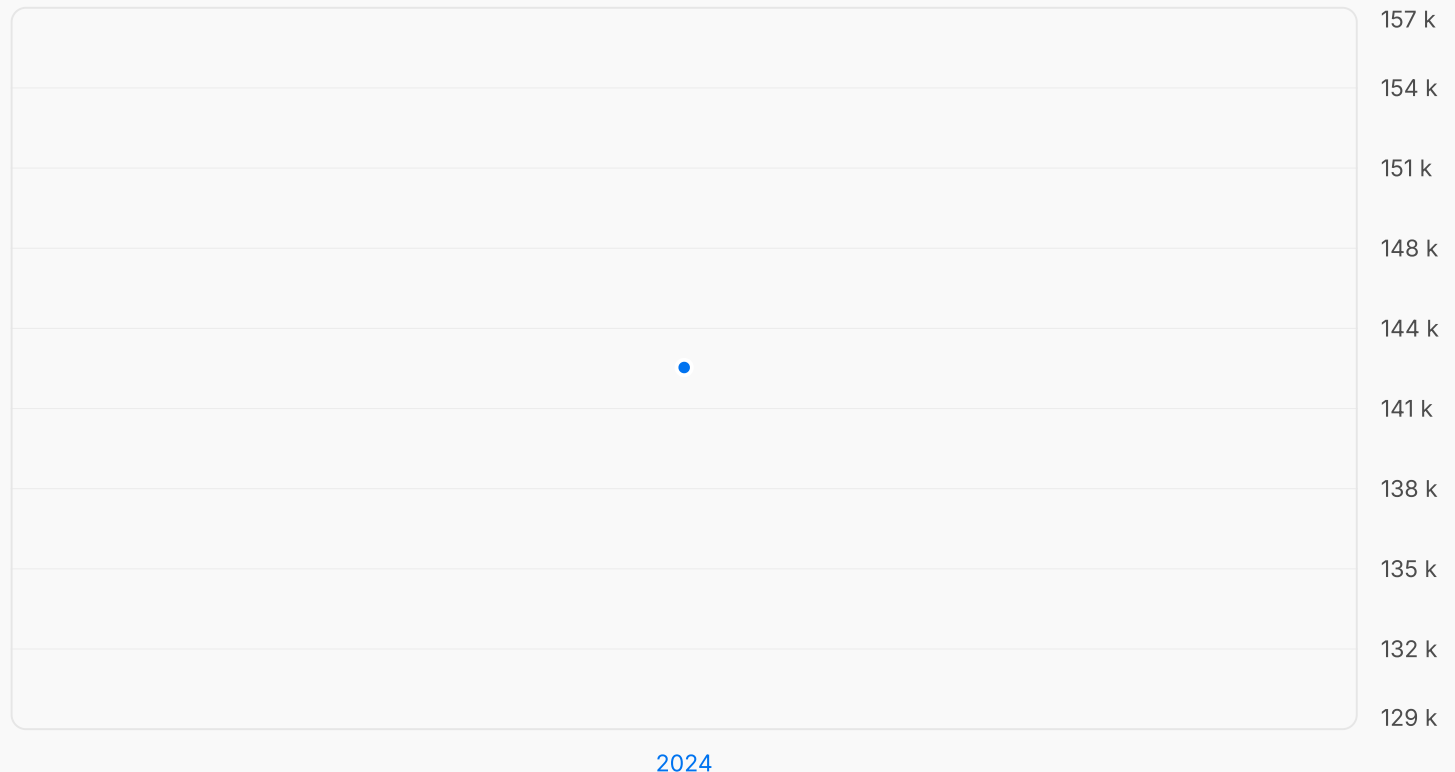
Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.



Valeur marchande

Nous avons vérifié comment la valeur marchande de ce véhicule a évolué dans le temps, sur la base des données historiques disponibles et des estimations de prix.

La chronologie affichée couvre une période limitée et ne reflète pas l'ensemble des prix du véhicule sur toute sa durée de vie.



Prix de vente

07/2024 142 900 €

Émissions

Nous avons analysé combien de CO₂ ce modèle de voiture émet généralement, ainsi que les taxes ou frais susceptibles de s'appliquer en conséquence.



Avis de carVertical

Ce véhicule est très polluant. Cela peut se traduire par des taxes sur les émissions plus élevées. Vérifie les réglementations locales pour éviter des surprises.

Émissions de CO₂



Vignette Crit'Air

La vignette Crit'Air est un certificat français de qualité de l'air qui doit être affiché sur le pare-brise des véhicules circulant en zone à faibles émissions. Elle détermine où et quand une voiture peut circuler dans de nombreuses villes françaises. Son objectif : réguler le trafic en fonction des émissions de chaque véhicule, notamment lors des pics de pollution.

Spécifications

Les principales spécifications techniques et mécaniques du véhicule.



Résumé

Vérifie que les spécifications du véhicule correspondent à ce que t'a indiqué le vendeur.

Caractéristiques du véhicule



Aperçu

Marque	Modèle	Type de carburant
Porsche	Targa 4	Essence
Génération du modèle	Année du modèle	Année de fabrication
992	2021	2020
Catégorie	Désignation constructeur	Homologation
M1	911 Targa 4	e13*2007/46*0992*07
Gamme d'années du modèle		
2020		



Performance et efficacité

Type de transmission	Type de conduite	Cylindrée
Automatique	AWD	3l
Puissance	Nombre de cylindres	Nombre de vitesses
283 kW (380 ch / 385 PS)	6	8
Couple	Émissions de CO2	Norme d'émissions
450 Nm	238 g/km	Euro 6d
Code du moteur	Description du moteur	Nom de la transmission
DKC	3.0 Bi-Turbo	PDK
Type motopropulseur		
Combustion interne		



Carrosserie et dimensions

Type de carrosserie	Nombre de sièges	Nombre de portes
Décapotable	4	2
Longueur	Largeur	Hauteur
4 519 mm	1852 mm	1297 mm
Empattement	Poids à vide	Poids total
2 450 mm	1740 kg	2 060 kg

Chronologie

5 enregistrements trouvés

10/2020  Pays inconnu

Fabrication

La date de fabrication de ce véhicule a été enregistrée. Le pays indiqué peut correspondre au lieu de production ou d'immatriculation.

10/2020  Pays inconnu

Première immatriculation

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

07/2024  Allemagne

Mis en vente

Un petite annonce a été trouvée indiquant que ce véhicule a été mis en vente. Parfois, le pays indiqué dans l'annonce peut différer de la localisation réelle du véhicule.

04/2025  France

Importé

Ce véhicule a été signalé comme importé. L'enregistrement indique qu'il a quitté le pays mentionné dans le rapport.

04/2025  France

Immatriculé

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Selon ce rapport :

☐ **Méfie-toi des possibles combines de revente après importation**

Certaines voitures sont importées précisément parce qu'elles ont été endommagées ou achetées à bas prix à l'étranger, puis revendues plus cher sur le marché local. Inspecte attentivement le véhicule pour repérer d'éventuelles réparations dissimulées.

- ☐ Fais réaliser une inspection complète en portant une attention particulière aux réparations majeures qui auraient pu être effectuées avant l'importation.
- ☐ Vérifie que le VIN correspond sur tous les documents d'importation et de douane.

Effectue ces vérifications avant d'acheter une voiture :

☐ **Fais inspecter la voiture par un professionnel**

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- ☐ Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- ☐ Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

☐ **Demande les carnets d'entretien**

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- ☐ Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- ☐ Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

☐ **Vérifie le kilométrage**

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- ☐ Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- ☐ Pose des questions si les chiffres ne collent pas

☐ **Fais un vrai essai routier**

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.
- ☐ Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- ☐ Sois attentif au confort et à la tenue de route

☐ **Compare avec d'autres voitures similaires**

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- ☐ Compare les prix demandés
- ☐ Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- ☐ Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur